

**PROJEKTOWANIE I NADZORY
SYLWESTER TOMASZEWSKI
64-500 SZAMOTUŁY, UL. LIPOWA 50**

**PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS BUDOWY**

**INWESTYCJA: BUDOWA UTWARDZENIA PLACU
PRZYKOŚCIELNEGO ORAZ PRZYŁĄCZA
KANALIZACJI DESZCZOWEJ W OTOROWIE**

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY SZAMOTUŁY
UL. DWORCOWA 26
64-500 SZAMOTUŁY**

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: NR 1

	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant:	mgr Sylwester Tomaszewski	201/66/WZDP	

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY,
2. PLAN ORIENTACYJNY (LOKALIZACJA INWESTYCJI W PLANIE) W SKALI 1:25000.
3. INWENTARYZACJA ISTNIEJĄCEGO OZNAKOWANIA NA MAPIE ZASADNICZEJ W SKALI 1:500
4. PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA MAPIE ZASADNICZEJ W SKALI 1:500,
5. ZESTAWIENIE ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BEZPIECZEŃSTWA RUCHU,
6. KARTA UZGODNIEŃ.

1. OPIS TECHNICZNY

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA PROJEKTU

- zlecenie inwestora,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- mapa topograficzna w skali 1:25000
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. nr 177 z 2003r. poz. 1729),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

1.2 CEL OPRACOWANIA

W związku z koniecznością wykonania utwardzenia placu przykościelnego oraz przyłącza kanalizacji deszczowej i w związku z tym zajęcia pasa drogowego na czas wykonania tych robót zachodzi konieczność opracowania projektu czasowej organizacji ruchu.

1.3 CHARAKTERYSTYKA DROGI ORAZ WARUNKI RUCHU

Droga, w pasie której prowadzona będzie inwestycja (droga wojewódzka nr 187) pełni w obszarze wsi rolę ulicy zbiorczej. Oprócz obsługi komunikacyjnej miejscowości „przenosi” również ruch tranzytowy z kierunków Pniewy - Szamotuły

Wzdłuż ulicy będą obustronnie chodniki dla pieszych. Szerokość pasa drogowego (w liniach rozgraniczających) wynosi około 12,0 m. Szerokość jezdni wynosi 7,8m.

1.4 OPIS PROJEKTOWANYCH ROZWIĄZAŃ

Ponieważ realizacja projektowanego utwardzenia, w tym realizacja zjazdów, wymiana krawężników oraz wykonanie przecisku pod drogą wojewódzką wiąże się z zajęciem pasa drogowego zachodzi konieczność wprowadzenia czasowej organizacji ruchu.

Zostanie wyłączony z ruchu pas około 0,5-1,0m prawej strony jezdni.

Wykop należy oznakować w następujący sposób:

- Jadąc od strony Pniew, około 20m przed prowadzonymi pracami należy ustawić znaki ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) oraz A-12a (zweźnienie jezdni prawostronne) oraz A-30 (inne niebezpieczeństwo) opatrzone tabliczką PRZECISK

- Jadąc od strony Szamotuł około 20m przed prowadzonymi pracami należy ustawić znaki ostrzegawcze: A-14 (roboty na drodze) oraz A-12b (zweżenie jezdni lewostronne). Jednocześnie ok. 20,0m przed komorą przeciskową należy umieścić znak ostrzegawczy A-30 (inne niebezpieczeństwo) opatrzony tabliczką PRZECISK.
- Komory przeciskowe należy wygrodzić zaporami U-20b.
- Wzdłuż krawędzi jezdni, przy której prowadzone będą prace należy usytuować tablice kierujące U-21a i U-21b. Należy je ustawiać w odległościach od 5 do 10 m od siebie i 0,5 do 1,0m do krawędzi jezdni.
- Wykop umożliwiający włączenie projektowanej kanalizacji deszczowej do istniejącego kolektora w ulicy Parkowej należy oznakować „tablicą prowadzącą, ciągłą w lewo” U-3d, za którą należy usypać pryzmę z piasku ze wzniesieniem 8% w kierunku wykopu do wysokości przynajmniej 0,5m. Tablicę należy ustawić tak, aby strzałki wskazywały kierunek „w lewo”. Z boku wykopu należy ustawić zapory U-20b,

Szczegółową lokalizację znaków przedstawiono na rysunku w skali 1:500.

Do oznakowania budowy należy użyć znaków odblaskowych oraz zapór pokrytych folią odblaskową. Zapory zabezpieczające należy umocować na wysokości od 0,9m do 1,1m licząc od poziomu nawierzchni ulicy do górnej krawędzi zapory.





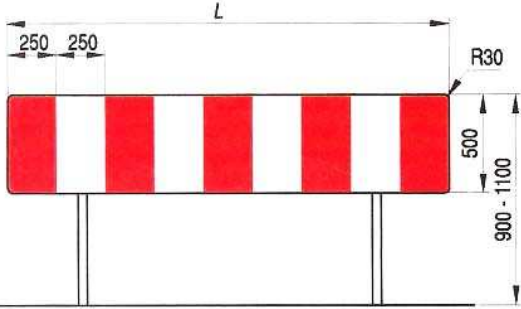
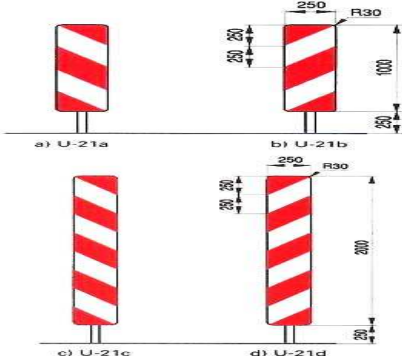
Po zakończeniu prac należy przywrócić oznakowanie do stanu z przed rozpoczęcia robót.

1.5 ZASADY LOKALIZACJI ZNAKÓW

Sposób oznakowania ponadto powinien odpowiadać zasadom określonym w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (zał. do Dz.U. nr 220 z 2003r., poz. 2181),

1.6 TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Od dnia: do dnia:

ZESTAWIENIE ZNAKÓW		
WYGLĄD ZNAKU	OZNACZENIE I NAZWA ZNAKU	IŁOŚĆ SZTUK
	A-14 roboty na drodze	szt. 4
	A-12b zwężenie jezdni prawostronne	szt. 2.
	A-12c zwężenie jezdni lewostronne	szt. 2
	A-30 inne niebezpieczeństwa	szt. 2
PRZECISK	tablica informująca kierujących	szt. 2
 b) zapora drogowa pojedyncza szeroka U-20b	U-20b zapora drogowa	Ilość - w zależności od potrzeb
 a) U-21a b) U-21b c) U-21c d) U-21d	U-21a i U-21b tablice kierujące	Ilość - w zależności od potrzeb