

Pracownia Projektowa „DROGBIT”

mgr inż. Grzegorz Piluszczyk
ul. Miła 20, 64 – 920 Piła

PROJEKT BUDOWLANY

- OBIEKT :** Remont ulicy Kiszewskiej w Szamotułach
- LOKALIZACJA :** Dz. nr 1904/1, 1903/1, 4130/1, 1904/2, 1885,
1951, 1908/2, 230, 1922, 1903/2, 1886, 1896, 1885/2
- INWESTOR :** Urząd Miasta i Gminy Szamotuły
ul. Dworcowa 26
64 - 500 Szamotuły
- BRANŻA :** D
- PROJEKTANT :** mgr inż. Janusz Marcinkowski
UAN – 8345/1492/90
- OPRACOWAŁ :** mgr inż. Alicja Głowacka
- SPRAWDZAJĄCY :** mgr inż. Grzegorz Pluszczyk
WKP/0099/PWOD/04

Egz. Nr 1

PIŁA , 2010

Zgodnie z art. 20 ust. 4 Prawa Budowlanego wyżej podpisani oświadczają , że niniejszy Projekt Budowlany wykonany został zgodnie z obowiązującymi przepisami , warunkami technicznymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

SPIS TREŚCI :

Część opisowa.

I. OPIS TECHNICZNY

1. Wstęp.
2. Przedmiot inwestycji.
3. Istniejący stan zagospodarowania terenu.
4. Projektowane zagospodarowanie terenu

II. UPRAWNIENIA PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA PIIB.

III. PLAN BIOZ.

Część rysunkowa.

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan orientacyjny. | - Rys. nr 1 |
| 2. Projekt zagospodarowania terenu, 1 : 500 | - Rys. nr 2 |
| 3. Przekrój normalny, 1 : 50 | -Rys. nr 3 |
| 4. Szczegóły konstrukcyjne, 1 : 10 | -Rys. nr 4 |

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP.

1.1. Przedmiot opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt zagospodarowania terenu, w ramach projektu budowlanego remontu ulicy Kiszewskiej w Szamotułach.

1.2. Cel opracowania.

Celem opracowania jest przygotowanie materiałów wraz z opiniami, uzgodnieniami i pozwoleniami wymaganymi przepisami szczególnymi do wniosku o zgłoszenie robót.

1.3. Podstawa opracowania.

- umowa zawarta pomiędzy Pracownią Projektową „DROGBIT” w Pile a Urzędem Miasta i Gminy Szamotuły
- mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500
- pomiary uzupełniające i wizja w terenie,
- uzgodnienia z Inwestorem

1.4. Formalne podstawy opracowania.

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r.- Prawo Budowlane Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późniejszymi zmianami;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego, Dz. U. Nr 120, poz. 1133;
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;

2. PRZEDMIOT INWESTYCJI.

2.1. Przedmiot inwestycji.

Przedmiotem inwestycji jest remont ulicy Kiszewskiej w Szamotułach.

2.2 Zakres inwestycji.

- wykonanie nawierzchni jezdni z betonowej asfaltowej *i parkingu*
 - ustawienie krawężnika betonowego o wymiarach 15 x 22 cm i 15 x 30 cm
 - wykonanie ~~parkingu~~ zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
 - wykonanie chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- popis. in
Jennine Mędrinińska
Projektant*

3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Istniejąca ulica na projektowanym odcinku posiada nawierzchnię bitumiczną, chodniki i zjazdy z płyt betonowych. Nawierzchnia jezdni w znacznym stopniu zdeformowana.

Spadki podłużne i poprzeczne lokalnie nienormatywne.

Nawierzchnia chodników i zjazdów – płytki na dużej powierzchni połamane oraz z kostki betonowej typu POZBRUK.

Ulica wyposażona jest w sieci podziemne zgodnie z mapą geodezyjną.

4. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

4.1. Parametry techniczne projektowanej ulicy.

Na przedmiotowym odcinku projektowana ulica posiada parametry techniczne zgodne z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie:

- klasa ulicy "L" ulica lokalna,
- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- dostępność - nieograniczona
- kategoria ruchu KR1
- szerokość pasa ruchu – 3,00 m

- szerokość jezdni 6,00 m
- spadek poprzeczny jezdni 2 %

4.2. Kolizje.

Na projektowanym odcinku nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem podziemnym.

4.3. Odwodnienie ulicy.

Nawierzchnię jezdni zaprojektowano uwzględniając szybkie odprowadzenie wody opadowej z powierzchni ulicy do istniejącej i projektowanej kanalizacji deszczowej.

Projekt odwodnienia stanowi odrębne opracowanie projektowe.

Spadek poprzeczny jezdni przyjęto 2 %.

Wzdłuż krawężników zaprojektowano cieki z kostki betonowej .

4.4. Przebieg ulicy w planie.

Zachowano przebieg w planie remontowanej ulicy. Zastosowano dwa łuki poziome w planie o promieniach $R=112$ m i $R=150$ m.

Szerokość jezdni wynosi 6,00 m.

Zaprojektowano chodnik jednostronny z kostki betonowej gr. 6 cm.

Na całej długości projektowanej jezdni założono krawężniki betonowe o wymiarach 15 x 22 cm i 15 x 30 cm ułożone na ławie betonowej z oporem.

Zaprojektowano zjazdy do posesji z kostki betonowej.

4.5. Ulica w przekroju poprzecznym.

Przekrój poprzeczny ulicy zawiera jezdnię, chodnik oraz zieleni.

- jezdni o szerokości 6,00 m
- pochylenie poprzeczne jezdni i chodnika 2 %

4.6. Technologia robót ziemnych i nawierzchniowych.

4.6.1. Technologia robót ziemnych.

Roboty ziemne należy wykonać zgodnie z normą PN - S - 02205 : 1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania. Przy wykonywaniu robót ręcznie i sprzętem zmechanizowanym należy zachować wymagania BHP. W miejscach występowania dużej ilości sieci uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie.

4.6.2. Technologia robót nawierzchniowych.

Konstrukcja jezdni i parkingów:

popr. M

Janusz Marcinkowski

Projektant

- w-wa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr. 20 cm
- warstwa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm

Konstrukcja chodników :

- kostka betonowa typu POZBRUK gr. 6 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm

~~Konstrukcja parkingów :~~

- ~~— kostka betonowa typu POZBRUK gr. 8 cm —~~
- ~~— podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm —~~
- ~~— podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr. 20 cm —~~
- ~~— w-wa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 15 cm —~~

popr. M

Janusz Marcinkowski

Projektant

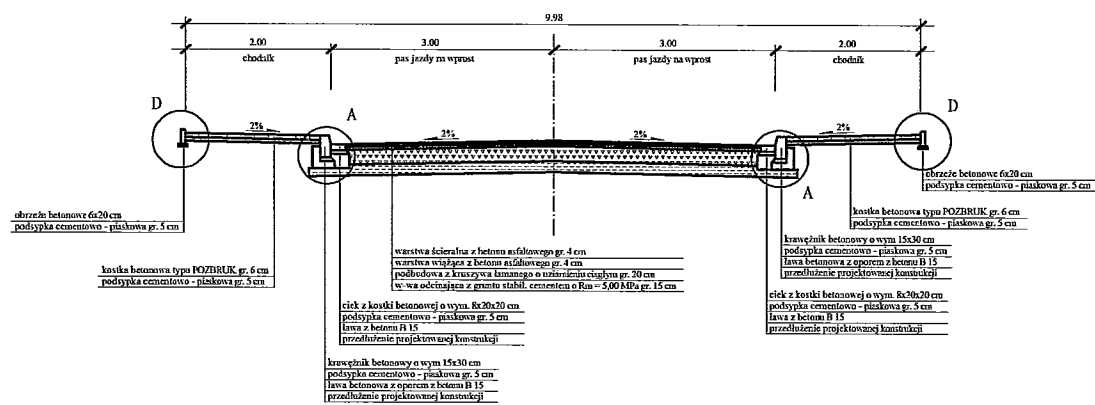
Konstrukcja zjazdów :

- kostka betonowa typu POZBRUK gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie gr. 15 cm
- w-wa odcinająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5$ MPa gr. 10 cm

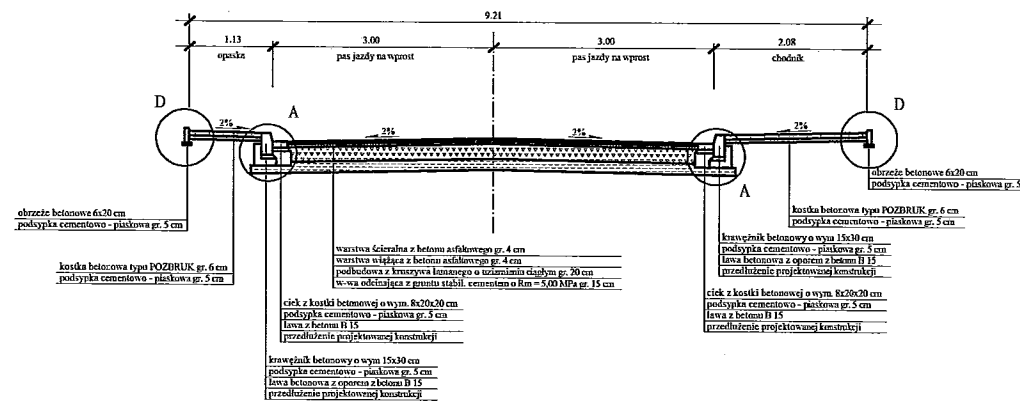
Opracował:

mgr inż. Janusz Marcinkowski

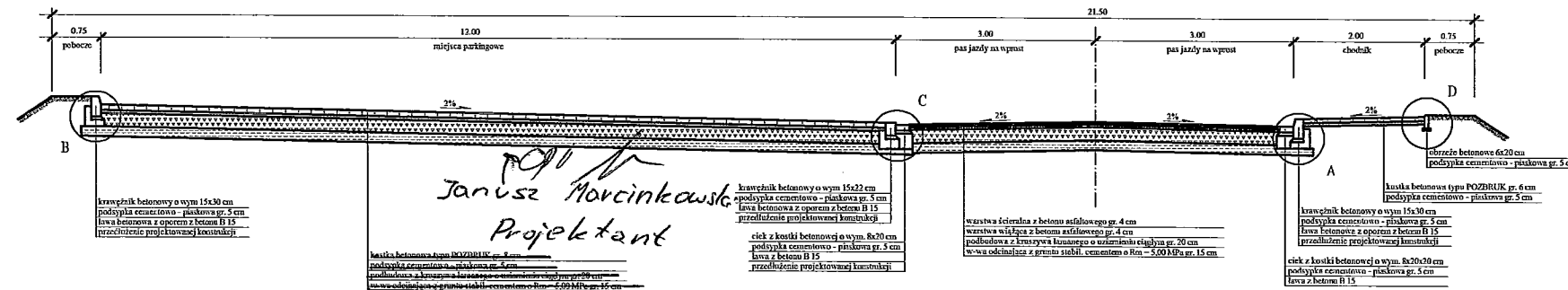
PRZEKRÓJ A - A



PRZEKRÓJ B - B



PRZEKRÓJ C - C



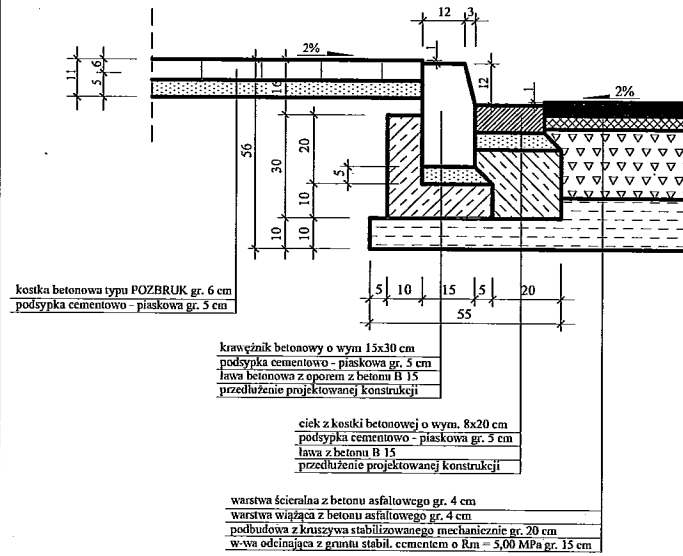
Janusz Marcinkowski
Projektant

warstwa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 podbudowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu ciągłym gr. 20 cm.
 w-wa odcinająca z gruntu stab. cementem o $R_m = 5,00 \text{ MPa}$ gr. 15 cm

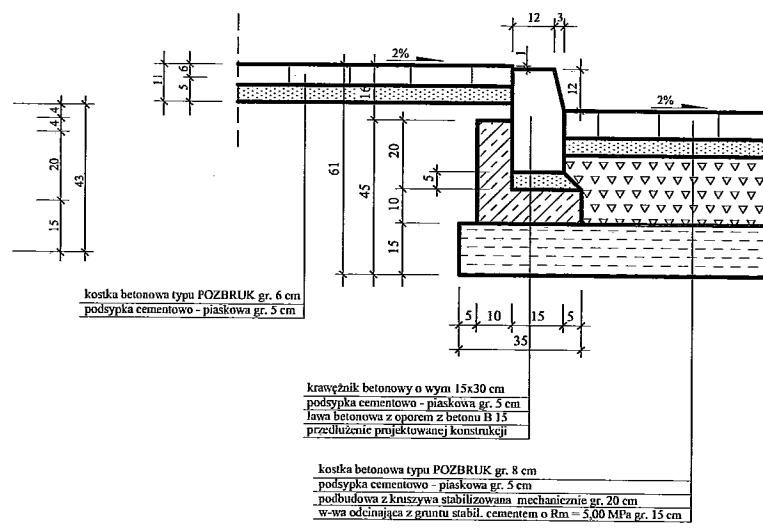
Janusz Marcinkowski
Projektant

PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGBIT		INWESTOR URZĄD MIASTA I GMINY SZAMOTUŁY	
64 - 920 Pila, ul. Miła 20 e-mail: drogbit@interia.pl, kom. +48 660 489 340 NIP 764-218-55-31, REGON 572071876		ul. Dworkowa 26 64 - 500 Szamotły	
OBIEKT: Remont ulicy Kłaczewskiej w Szamotulach			
RYSUNEK: Przekroje normalne			Nr RYSUNKU 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UFR.	DATA
PROJEKTANT	mgr inż. Janusz Marcinkowski	UN10330	08/2010
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Grzegorz Pilaszczyk	UN10330	08/2010
OPRACOWUJĄCY	mgr inż. Alicja Głowacka	UN10330	08/2010
BIURO	STADIUM	RIK ORL	NR LPHOTY
Dr	PBP/W	2010	SKALA 1:50

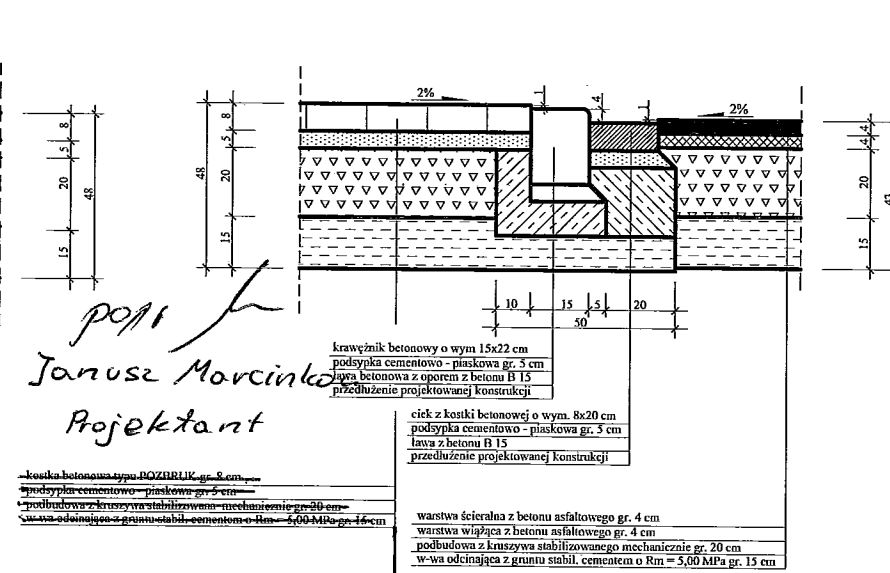
SZCZEGÓŁ A



SZCZEGÓŁ B



SZCZEGÓŁ C

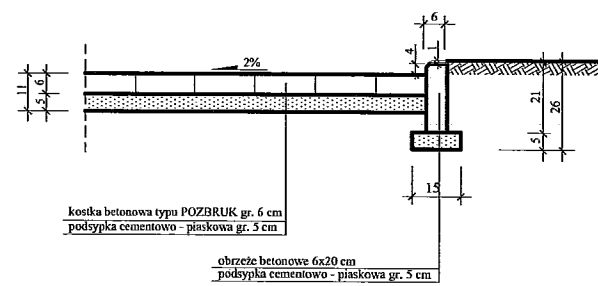


popi
 Janusz Marcinkowski
 Projektant

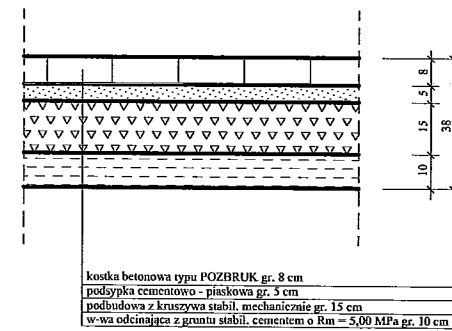
w-wa ścierna z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 w-wa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 podbudowa z kruszywa stab. mechanicznie gr. 20 cm
 w-wa odcinająca z gruntu stab. cementem o $R_m = 5,00$ MPa gr. 15 cm

Janusz Marcinkowski
 Projektant

SZCZEGÓŁ D



SZCZEGÓŁ KONSTRUKCJI ZJAZDÓW



PRACOWNIA PROJEKTOWA DROGBIT		INWESTOR URZĄD MIASTA I GMINY SZAMOTUŁY	
64 - 920 Pół, ul. Młn 20 e-mail: drogbit@interia.pl, kom. +48 660 489 340 NIP 764-218-66-31, REGON 572071876		ul. Dworcowa 28 64 - 500 Szamotły	
OBIEKT: Remont ulicy Kłaczewskiej w Szamotułach			
RYSUNEK: Szczegóły konstrukcyjne	Nr rysunku 4		
STANDARD PROJEKTANT PROJEKTANT STRAŻOŻYŁY ODRACOWAŁ	IMIE I NAZWISKO mgr inż. Janusz Marcinkowski mgr inż. Grzegorz Piłuszczyk mgr inż. Alicja Głowacka	NR UPR. DATA 08/2010	PODPIS DATA 08/2010
BRANŻA Dł	STADIUM PBPW	ROK OPR. 2010	NR UPRAW SKALA 1 : 10

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

REMONT ULICY KISZEWSKIEJ W SZAMOTUŁACH

**INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY SZAMOTUŁY UL. DWORCOWA 26
64-500 SZAMOTUŁY**

OPRACOWAŁ :

MGR INŻ. JANUSZ MARCINKOWSKI

Piła , 2010 r.

Zawartość części opisowej:

- 1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych;
- 3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych;
- 6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów:

- organizacja ruchu na czas budowy,
- roboty przygotowawcze – wywóz gruzu, rozbiórka elementów dróg i ulic, wycinka drzew
- obsługa geodezyjna przez cały czas trwania robót,
- wykonanie robót ziemnych,
- ustawienie obrzeży betonowych
- wykonanie chodników
- wykonanie warstw konstrukcji jezdni,
- wykonanie nawierzchni,
- roboty wykończeniowe w tym humusowanie i obsianie mieszkankami traw
- pomiar powykonawczy

2) Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

- na działkach sąsiadujących domy wolnostojące , obiekty użyteczności publicznej
- infrastruktura techniczna w pasie drogowym,
- nawierzchnia i urządzenia techniczne w pasie drogowym

3) Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

- infrastruktura techniczna.

4) Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia:

- wykonywanie robót pod ruchem,
- wykonywanie robót budowlanych ciężkim sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB w pobliżu budynków mieszkalnych,
- wykonanie odwodnienia (kanalizacji)
- roboty zabezpieczające infrastrukturę techniczną.

W trakcie budowy będą wykonywane następujące roboty budowlane wymagające sporządzenia przed rozpoczęciem budowy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (planu bioz):

- roboty wykonywane przy jezdni dróg gminnych
- roboty wykonywane przy użyciu dźwigów (rozładunek materiałów),
- wykonywanie wykopów powyżej 1 m
- roboty wykonywane przy urządzeniach technicznych.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- zagospodarowanie terenu budowy:
 - ogrodzenie terenu budowy,
 - drogi komunikacyjne,
 - ciągi piesze,
 - miejsca postojowe na terenie budowy,
 - strefy niebezpieczne,
 - składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
 - lokalizacja pomieszczeń higieniczno – sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5) Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
- zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń:

- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o pozwoleniu na budowę i wymaganiami Prawa Budowlanego,
- roboty należy wykonywać zgodnie z warunkami zawartymi w projekcie budowlanym,
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać przepisy dotyczące ochrony środowiska, przeciwpożarowe, bhp, ochrony interesów osób trzecich, oraz przepisy związane z wykonywanymi robotami (wymagania szczegółowe regulują zapisy ST),
- w czasie prowadzenia robót należy przestrzegać ustalenia zawarte w planie bioz.

.....

