

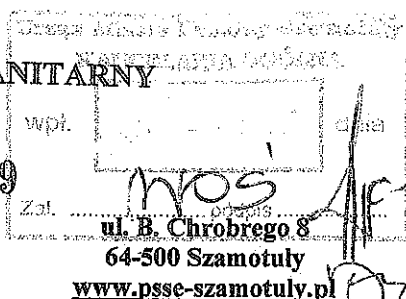
**PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY
W SZAMOTULACH**

Telefony:

- informacja o numerach wewnętrznych
- PPIS w Szamotulach
- fax
- e-mail

022959

0612921534; 0612921570; 0612921527
0612921534; 0612921570; 0612921527
0612921527
psse.szamotuly@pis.gov.pl



ON.NS-72/2-16/13

oryginał/kopia
Szamotulę, dnia 30 lipca 2013 r.

OPINIA SANITARNA

Na podstawie art. 3 pkt 2 a ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2011 r. Nr 212, poz. 1263 z późn. zm.), art. 78 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2008 r. Nr 199, poz. 1227 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397).

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotulach po zapoznaniu się z dokumentacją w sprawie wydania opinii do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi na działce nr ewid. 3103/2 zlokalizowanej w Szamotulach przy ul. Jana Pawła II

Inwestor: „BIK” Spółka Jawna ul. Młynarska 44, 38-200 Jasło

Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko z maja 2013 r.
opracował zespół pracowników „EKO - PROJEKT” ul. Dąbrowskiego 291A, 60-406 Poznań,
pod kierownictwem mgr Marka Benedykcińskiego

**opiniuje warunki w zakresie wymagań higienicznych i zdrowotnych
do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia
pn.: „ Budowa stacji paliw płynnych wraz z obiektami towarzyszącymi,
zlokalizowanej w Szamotulach przy ul. Jana Pawła II, na działce nr ewid. 3103/2”**

**z zastrzeżeniem uwzględnienia przy realizacji inwestycji wszystkich uwag i wniosków zawartych
w opracowanym dla przedmiotowego przedsięwzięcia raporcie o oddziaływaniu na środowisko.**

UZASADNIENIE:

Burmistrz Miasta i Gminy Szamotulę wystąpił z wnioskiem nr WOŚ.6220.5.2013 z dnia 12.07.2013 r. (data wpływu 16.07.2013 r.) do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotulach w sprawie wydania opinii do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na budowie stacji paliw płynnych wraz z obiektami

towarzyszącymi, zlokalizowanej w Szamotułach przy ul. Jana Pawła II, na działce nr ewid. 3103/2, obręb Szamotuły. Do wniosku załączono „Raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko” opracowany przez zespół pracowników firmy „EKO – PROJEKT” z Poznania.

Zgodnie z informacją zawartą w przekazanej dokumentacji na terenie objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym nie obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego.

Lokalizację przedsięwzięcia przedstawiono na mapie ewidencyjnej w skali 1:1000, stanowiącej integralną część niniejszej opinii sanitarnej.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Szamotułach po przeanalizowaniu akt sprawy stwierdza, że przedmiotowe przedsięwzięcie wymienione zostało w § 3 ust. 1 pkt 35 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2010 r. Nr 213, poz. 1397) i zaliczone do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obszar projektowanej stacji paliw o powierzchni 0,2834 ha zlokalizowany jest w centralnej części miasta Szamotuły, przy drodze wojewódzkiej nr 187. Otoczenie działki, na której planowana jest inwestycja stanowią: od strony zachodniej ulica Jana Pawła II (droga wojewódzka nr 187) i dalej hipermarket TESCO wraz z towarzyszącym parkingiem, od strony wschodniej pas zieleni wysokiej, ciek – Rów Przybrodzki, a dalej zabudowa mieszkaniowo – usługowa, od strony północnej działka nieużytkowana, od strony południowej działka nieużytkowana, a dalej tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej. Z przedstawionej dokumentacji wynika, że najbliższa zabudowa mieszkaniowa i usługowa znajduje się w odległości ok. 50 m w kierunku wschodnim od terenu planowanej inwestycji. Obecnie przedmiotowy teren stanowi nieużytek porośnięty drzewami i krzewami.

W ramach realizacji przedsięwzięcia planuje się wykonanie: budynku stacji paliw o pow. ok. 75,0 m², zadaszenia nad dystrybutorami o pow. 160,0 m², zbiorników podziemnych paliw (dwupłaszczowe) – 2 szt. o poj. 60 m³ każdy, dystrybutorów dwupaliwowych na olej napędowy i benzynę Pb 95 – 2 szt., punktu zlewowo – przyjęciowego paliw, zbiornika podziemnego gazu płynnego o poj. 20 m³, dystrybutora gazu płynnego, urządzeń podczyszczających (osadnika i separatora oleju), tablic i znaków informacyjnych, dróg, placów wewnętrznych, parkingów i chodników oraz niezbędnej infrastruktury technicznej.

Pawilon stacji paliw zawierał będzie część handlową, magazyn, pomieszczenie socjalne dla pracowników oraz wc dla klientów.

Stacja pracować będzie w trybie ciągłym tj. 24 h przez 7 dni w tygodniu. Przewiduje się natężenie ruchu w ciągu doby ok. 400 pojazdów osobowych i 100 pojazdów ciężarowych. Szacowany poziom obrotu paliwem wynosił będzie: 12 787 dm³/dobę.

Budynek pawilonu stacji paliw wykonany zostanie z elementów nie rozprzestrzeniających ognia. Wiata o wysokości w świetle 4,50 m wykonana zostanie całkowicie z elementów niepalnych. Pod wiatą usytuowane zostaną cztery pasy jezdne, dwa modułowe stanowiska tankowania i stanowisko LPG. Na terenie stacji paliw zlokalizowane zostaną stanowiska postojowe dla

samochodów osobowych oraz punkt zlewowo – przyjęciowy paliw. Powierzchnia pod wiatą oraz punkt zlewowy przyjęcia paliw zabezpieczone zostaną przed przenikaniem zanieczyszczonych wód do gruntu. Ukształtowanie powierzchni utwardzonych wykonane zostanie z uwzględnieniem spadków w kierunku studzienek spływowych, kierujących wodę i ewentualne zanieczyszczenia przez separator do kanalizacji. Zanieczyszczone wody opadowe z całości powierzchni utwardzonych odprowadzane będą do urządzeń podczyszczających: osadnika i separatora oleju, a następnie po podczyszczeniu odprowadzane będą do Rowu Przybrodzkiego lub alternatywnie do sieci kanalizacji deszczowej. Ścieki socjalno – bytowe z pawilonu stacji paliw planuje się odprowadzać do sieci kanalizacji sanitarnej.

Sposób postępowania z odpadami będzie miał charakter wieloetapowego działania polegającego na: minimalizacji, odzysku i unieszkodliwianiu powstających odpadów. Wszystkie odpady magazynowane będą w sposób selektywny. Miejsce magazynowania będzie utwardzone, szczelne, zabezpieczone przed działaniem opadów atmosferycznych oraz dostępem osób nieupoważnionych. Obok pojemnika ze zużytym olejem znajdował się będzie sorbent na wypadek wycieku odpadowego oleju.

Analizując raport o oddziaływaniu na środowisko planowanego przedsięwzięcia stwierdzono, że do najistotniejszych oddziaływań, które mogą pojawić się podczas realizacji i eksploatacji tego typu inwestycji zaliczyć można przedostanie się do wód lub do gruntu substancji ropopochodnych, emisję substancji pyłowych i gazowych oraz emisję hałasu.

Na etapie realizacji inwestycji nie przewiduje się znaczących zanieczyszczeń powietrza atmosferycznego i emisji hałasu. Emisja do powietrza związana z pracami budowlanymi to głównie emisja pyłów i spalin z maszyn budowlanych oraz środków transportu. Emisję hałasu powodować będą pojazdy poruszające się po placu budowy. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych.

Eksploatacja przedmiotowej inwestycji będzie źródłem zorganizowanej i niezorganizowanej emisji zanieczyszczeń do powietrza. Emisje zorganizowane powstawać będą w wyniku procesów dystrybucji i załadunku paliw. Natomiast źródłem emisji niezorganizowanej będzie proces spalania paliw w środkach transportu. W przedstawionym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dokonano oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na stan jakości powietrza. Z wykonanych obliczeń rozprzestrzeniania się w powietrzu substancji wprowadzanych do atmosfery ze źródeł emisji zorganizowanej i niezorganizowanej wynika, że emisje te nie będą powodowały przekroczenia dopuszczalnych poziomów substancji w powietrzu, w tym dopuszczalnych częstości przekroczeń określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 26 stycznia 2010 r. w sprawie wartości odniesienia dla niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2010 r. Nr 16, poz. 87) oraz wartości określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2012 r., poz. 1031) poza terenem należącym do Inwestora.

Źródłami hałasu mogącymi mieć wpływ na klimat akustyczny projektowanego przedsięwzięcia będzie ruch samochodów osobowych i ciężarowych. W raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko dokonano analizy akustycznej w zakresie oddziaływania planowanej inwestycji na środowisko. Z wykonanych obliczeń wynika, że emisja hałasu pochodząca z działalności stacji paliw nie przekroczy dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku na terenach podlegających ochronie akustycznej, określonych w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. 2007 r. Nr 120, poz. 826 z późn. zm.).

Dla zapewnienia właściwej ochrony środowiska inwestor planuje zastosowanie rozwiązań projektowych zmniejszających niebezpieczeństwo wybuchu lub pożaru, ograniczających emisję gazów oraz zabezpieczenie środowiska gruntowo – wodnego.

Jak wykazano w opracowanym Raporcie oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, zakres oddziaływania inwestycji na poszczególne elementy środowiska naturalnego nie powinien powodować uciążliwości poza terenem do którego Inwestor posiada tytuł prawny.

W związku z tym, że przedmiotowe przedsięwzięcie zaprojektowano tak, aby chronić zdrowie ludzi i środowisko, zarówno w trakcie budowy, jak i eksploatacji omawianej inwestycji – należy stwierdzić, że jeśli przedmiotowe przedsięwzięcie zrealizowane zostanie zgodnie z założonymi w raporcie rozwiązaniami technicznymi i technologicznymi, to będzie spełniało wymagania higieniczne i zdrowotne dla ludzi i środowiska.

Integralną częścią niniejszej opinii sanitarnej dla Wnioskodawcy jest mapa ewidencyjna w skali 1: 1 000, na której znajduje się pieczęć uzgodnienia Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Szamotułach.

Biorąc powyższe pod uwagę, orzeczono jak w sentencji.

PAŃSTWOWY POWIATOWY
INSPEKTOR SANITARNY
W SZAMOTUŁACH
mgr farm. Roman Czajka
specjalista higieny i epidemiologii

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Szamotuły
ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły
2. Strony postępowania poprzez ogłoszenie
(art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego
Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)
3. a/a