

STUDIO PROJEKTOWE PE-DRO Piotr Mańczak

64-500 Szamotuły, ul. Rynek 38, tel.: 600 664 600, email: studio.pe-dro@wp.pl

PROJEKT BUDOWLANY

INWESTYCJA: BUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI GMINNEJ -
UL.SPORTOWA (DZ. NR EWID 3427) NA DZ. NR 3482/4
W M. SZAMOTUŁY , GM. SZAMOTUŁY

INWESTOR: URZĄD MIASTA I GMINY W SZAMOTUŁACH
UL. DWORCOWA 26
64-500 SZAMOTUŁY

BRANŻA: DROGOWA

EGZEMPLARZ: **NR 4**

PROJEKTANT:
inż. Daniel Górczyński

OPRACOWAŁ:
mgr inż. Piotr Mańczak

SZAMOTUŁY, PAŹDZIERNIK 2013

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWY OPRACOWANIA:	3
2 ZAKRES OPRACOWANIA:	3
3 STAN ISTNIEJĄCY:	3
4 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM, ZAKRES OPRACOWANIA:	4
5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	5
5.1 ZIAZD W PLANIE	5
5.2 PROFIL PODŁUŻNY	6
5.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	6
5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	6
5.5 ODWODNIENIE	7

DOKUMENTY

1. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA
2. INFORMACJA BIOZ
3. ZAŚWIADCZENIE O WPISIE DO IZBY INŻYNIERÓW
4. UPRAWNIENIA BUDOWLANE
5. DOKUMENTY FORMALNO PRAWNE

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 01 - ORIENTACJA

RYS. 02 - PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU, SKALA 1:500

RYS. 03 - PRZEKROJE, SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:20

RYS. 04 - WIDOK - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE, SKALA 1:100

RYS. 05 - PROFIL PODŁUŻNY, SKALA 1:50/500

PROJEKT BUDOWLANY

ZJAZD PUBLICZNY Z DROGI GMINNEJ – UL. SPORTOWA (DZ. NR EWID.3427) NA DZIAŁKĘ NR EWID. 3482/4 W M. SZAMOTUŁY, GM. SZAMOTUŁY

OPIS TECHNICZNY

1 PODSTAWY OPRACOWANIA:

- Zlecenie - Pracownia Architektoniczna Między Kreskami mgr inż. arch. Szymon Kałużyński, z dnia 04.10.2013r.
- wizja w terenie oraz dokumentacja fotograficzna,
- aktualna mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
- obowiązujące normy i przepisy.

2 ZAKRES OPRACOWANIA:

Niniejsze opracowanie obejmuje projekt budowy zjazdu publicznego z drogi gminnej – ul. Sportowa (dz. nr ewid.3482/4) na działkę nr ewid. 3482/4 w miejscowości Szamotuły stanowiący początek dojazdu do wejścia głównego hali widowisko sportowej „Wacław” oraz hotelu „Maraton”. Dojazd oraz zagospodarowanie terenu przy wejściu główny zostanie objęte odrębnym opracowaniem.

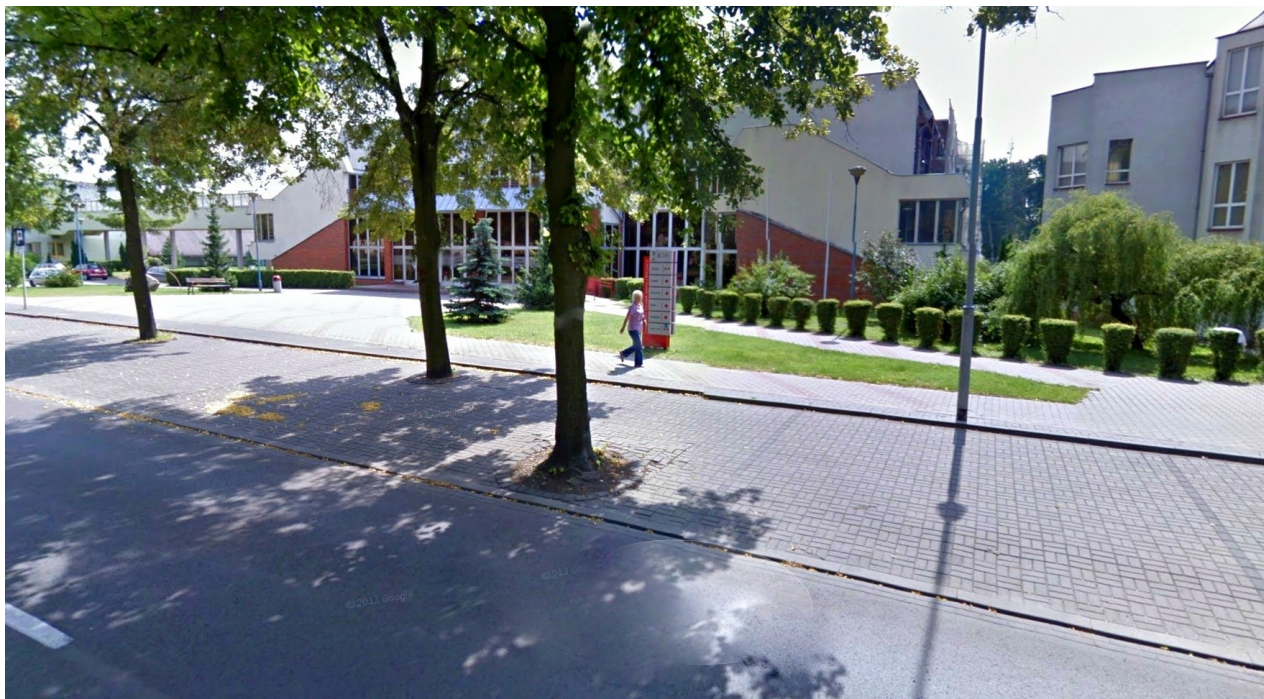
3 STAN ISTNIEJĄCY:

Obecnie działka nie posiada zjazdu z drogi w gminnej – ulicy Sportowej do hali Wacław” Szerokość jezdni w miejscu projektowanego zjazdu wynosi ok. 7,0m. Droga gmina w miejscu projektowanego zjazdu ma nawierzchnię bitumiczną i jest ograniczona krawężnikami. W miejscu projektowanego zjazdu znajduje się parking dla samochodów osobowych oraz chodnik dla pieszych.

Na drodze odbywa się średni ruch samochodowy. Droga jest oświetlona i znajduje się w terenie zabudowanym. W rejonie proj. zjazdu występuje kolizja z drzewem – drzewo zostanie usunięte.

W obrębie terenu objętego opracowaniem znajduje się:

- sieć elektroenergetyczna
- sieć teletechniczna
- sieć wodociągowa



fot. Rejon projektowanego zjazdu i dojazdu do wejścia głównego

4 ZAŁOŻENIA PROJEKTOWE, USTALENIA Z INWESTOREM, ZAKRES OPRACOWANIA:

Planowany zakres robót oraz podstawowe parametry techniczne uzgodniono z inwestorem.

Przyjęto:

- wykonanie zjazdu publicznego stanowiącego początek dojazdu do wejścia głównego hali „Wacław” i hotelu „Maraton”
- zapewnić dojazd pod wejście główne pojazdów m.in. autobusów
- szerokość zjazdu: 5m
- długość zjazdu: 9,80m
- nawierzchnia: kostka betonowa wibroprasowana bez fazy gr. 8cm kolor szary
- obudowa nawierzchni: krawężnik betonowe 15x30cm oraz najazdowe 15x20cm
- zjazd w stosunku do drogi: pod kątem 70°
- przycięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi: promień 5m i 10m
- pochylnie zjazdu w obrębie korony drogi – dostosowane do jej ukształtowania, nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku - nie większe niż 12%,

5 ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Dane techniczne dla projektowania przyjęto wg Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r., w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

- przyjęto kategorię ruchu KR1
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2%, (krawędź zjazdu dostosować do krawędzi jezdni drogi gminnej)
- parametry zjazdu publicznego

WARUNKI GRUNTOWO - WODNE

Powierzchnia terenu zawiera się pomiędzy rzędną 69,80 m n.p.m., a 70,20 m n.p.m.. W wykonanym przez wykonawcę robót budowlanych na terenie Szamotulskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji otworze badawczym stwierdzono występowanie warstwy piasków gliniastych, glin piaszczystych oraz glin w stanie twardoplastycznym.

Wody gruntowej na poziomie poniżej 1,0m nie stwierdzono. Przyjęto grupę nośności podłoża G3

5.1 ZJAZD W PLANIE

Plan zjazdu wykreślono na aktualnej mapie zasadniczej w skali 1:500.

Przedmiotowa inwestycja w zakresie branży drogowej obejmuje:

- Rozbiórkę istniejącego parkingu dla samochodów osobowych z kostki betonowej –95m²
- Rozbiórkę krawężników betonowych – ok. 25m
- Rozbiórkę chodnika z kostki betonowej – ok. 20m²
- Wykonanie robót ziemnych – korytowanie
- Wykonanie zjazdu o szerokości 5,0m i długości 9,80m. Zjazd zaprojektowano pod kątem 70° do osi drogi gminnej.
- Wykonanie rur osłonowych na istniejącej sieci elektrotechnicznej (7,50m), sieci wodociągowej (3,50m), sieci telekomunikacyjnej (9,00m) w miejscu projektowanego zjazdu,
- Wykonanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej bez fazy gr. 8cm kolor szary – 70m²
- Nawierzchnię zjazdu obudować krawężnikiem betonowym na ławie betonowej z betonu klasy C12/15 z oporem
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15cm– 25m

- krawężnik betonowy 15x30cm – 19m
- krawężnik betonowy 15x30cm na krawędzi ist. parkingu i terenu zieleni – 10m
- Wykonanie ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej typu cegielka ułożonego na ławie betonowej, klasy C12/15 (B15) gr 8cm – 15m
- Profilowanie humusowanie poboczy – 50m²

Szczegółowa lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym rys. 02, a szczegóły konstrukcyjne zostały przedstawione na Rys 03. „Przekroje, Szczegóły konstrukcyjne”, Rys. 04, "Widok - Szczegóły konstrukcyjne"

5.2 PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano przy założeniu minimalnych robót ziemnych. Projektowaną niweletę zjazdu nawiązano do istniejącej nawierzchni drogi gminnej – ul. Sportowej oraz w nawiązaniu do projektowanej drogi dojazdowej do wejścia głównego wraz z wyjazdem na parking (zakres drogi dojazdowej objęty odrębnym opracowaniem) Zaprojektowano pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi nie większe niż 5% a na dalszym odcinku nie większe niż 15% (Szczegóły Rys.05, "Przekrój podłużny")

5.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY

Założono przekrój poprzeczny jednostronny w kierunku proj. ścieku odwadniającego 2% . Odwodnienie zapewnione będzie przez pochylenie podłużne i poprzeczne zjazdu. Nawierzchnie zjazdu należy obudować krawężnikiem betonowym 15x30cm i najazdowym 15x22cm. Krawędź zjazdu należy dostosować do pochylenia krawędzi drogi gminnej.

Szczegółowa rozwiązanie zostało przedstawione na Rys 03. „Przekroje, Szczegóły konstrukcyjne”, Rys. 04, "Widok - Szczegóły konstrukcyjne"

5.4 KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Przyjęto następującą warstwową strukturę nawierzchni :

1. kostka betonowa wibroprasowana o grub. 8cm bez fazy w kolorze szarym
2. podsypka cementowa piaskowa 1:4 grubości 3cm
3. podbudowa z chudego betonu klasy Rm = 6-9 MPa grub. 20cm

4. wzmocnienie podłoża gruntowego – grunt stabilizowany cementem o R_m 5Mpa gr. 10cm
(Szczegółowe rozwiązanie techniczne pokazano na Rys 03. „Przekroje, Szczegóły konstrukcyjne”)

Sprawdzenie mrozoochronności konstrukcji

- kategoria ruchu KR1

- grupa nośności podłoża G3

- warunek: **grubość konstrukcji $> 0,50h_z$** gdzie h_z – strefa przemarzania (woj. wlkp. 0,8m)

warunek spełniony 41 cm $>$ 40cm

Szczegółowo konstrukcję nawierzchni ilustrują rys nr 03 „Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne„

5.5 ODWODNIENIE

Odwodnienie dróg rozwiązano poprzez zastosowanie spadku podłużnego projektowanej niwelety oraz spadków poprzecznych. Zaprojektowano pochylenie poprzeczne kierunku ścieku przykrawężnikowego ułożonego na ławie betonowej kasy C12/15 (B15). Woda będzie odprowadzona za pomocą ścieku odwadniającego do wpustu kanalizacji deszczowej w ul. Sportowej.

Opracował: