

Jednostka projektowania

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
„PROSBED” s.c.
 Oś. Słowackiego 22/9, 64 - 980 Trzcianka
 tel./fax 067 216 64 00, kom. 602 137 336; e-mail: prosbed@wp.pl
 NIP: 763 - 10 - 87 - 49

<u>Stadium Dokumentacji</u>	Projekt stałej organizacji ruchu
<u>Branża</u>	Drogowa
<u>Inwestor</u>	Miasto i Gmina Szamotuły, ul. Dworcowa 26 , 64 - 500 Szamotuły
<u>Nazwa zadania</u>	Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach
<u>Obiekt</u>	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi
<u>Kategoria obiektu</u>	IV, XXV
<u>Adres obiektu</u>	Obręb Szamotuły - działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10

Oświadczenie

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 07.07.1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>Projektant</u> branża drogowa	mgr inż. Rufin Jarka	WKPI/0294/POOD/12 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<u>Sprawdzający</u> branża drogowa	inż. Adam Chmielewski	WKPI/0231/POOD/06 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Spis zawartości projektu na stronie 1 projektu

Data opracowania: wrzesień 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. ZESPÓŁ PROJEKTOWY	2
2. KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA	3
3. CZĘŚĆ TECHNICZNA.....	4
3.1. Przedmiot opracowania	4
3.2. Zleceniodawca.....	4
3.3. Jednostka projektowa	4
3.4. Cel opracowania.....	4
3.5. Podstawa opracowania	4
3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	5
3.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	5
3.8. Projektowane parametry techniczne.....	6
3.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu	6
4. ORGANIZACJA RUCHU.....	6
4.1. Oznakowanie pionowe	6
4.2. Oznakowanie poziome	7
4.3. Urządzenia BRD.....	7
5. WYMAGANIA TECHNICZNE	7
5.1. Oznakowanie pionowe	7
6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	9

1. ZESPÓŁ PROJEKTOWY

Projektant (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Opracował (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Sprawdzający (branża drogowa):	<i>inż. Adam CHMIELEWSKI</i>

Trzcianka, wrzesień 2017 r.

2. KARTA OPINII I ZATWIERDZENIA



STAROSTA SZAMOTULSKI



PN-EN ISO 9001:2001

OPINIE I ZATWIERDZENIE

Komendant Powiatowej Policji w Szamotułach¹⁾ opiniuje pozytywnie/negatywnie²⁾ projekt stałej/czasowej²⁾ organizacji ruchu na drodze powiatowej
bez uwag/z uwagami²⁾:
.....

Szamotuły, dnia

Zarząd Dróg Powiatowych / Wójt, Burmistrz^{2,3)} w opiniuje
pozytywnie/negatywnie²⁾ projekt stałej/czasowej²⁾ organizacji ruchu na drodze gminnej/powiatowej²⁾
bez uwag/z uwagami²⁾
.....
.....

....., dnia

Na podstawie § 8 ust. 2 pkt 1 ppkt rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem oraz upoważnienia nr OR 0114-24/2003 Starosty Szamotulskiego z dnia 2 czerwca 2003 roku **zatwierdzam** w całości/w części²⁾ stałą/czasową²⁾ organizację ruchu na drodze powiatowej/gminnej²⁾
na odcinku/w miejscowości²⁾
z następującymi uwagami:

1. Określa się termin wprowadzenia i obowiązywania zatwierdzonej czasowej organizacji ruchu jak w zezwoleniu na zajęcie pasa drogowego.
2. Określa się termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu na dzień
3. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu, pod rygorem utraty ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Szamotuły, dnia

1 Nie dotyczy zmiany organizacji ruchu na drodze gminnej.

2 Niepotrzebne skreślić.

3 Wymagana, gdy zarząd drogi nie jest wnioskodawcą zmiany organizacji ruchu.

3. CZĘŚĆ TECHNICZNA

3.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla tematu: **„Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie szamotulskim, na obszarze miasta Szamotuły.

3.2. Zlecniodawca

Miasto i Gmina Szamotuły



ul. Dworcowa 26
64-500 Szamotuły

3.3. Jednostka projektowa

Zakład Usług Technicznych PROSBED s.c.

os. Słowackiego 22/9
64-980 Trzcianka

3.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie dokumentacji do uzyskania opinii właściwych organów oraz zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu dla przedmiotowej inwestycji.

3.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach”** jest umowa zawarta pomiędzy Miastem i Gminą Szamotuły a Zakładem Usług Technicznych „PROSBED” S.C..

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,

- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

3.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r. nr 220, poz. 2181, z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 r. nr 177, poz. 1729 z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. Nr 290, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 r. Nr 1440, z późn. zmianami),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zmianami).

Komentarz do warunków technicznych jakim powinny opowiadać drogi publiczne i ich usytuowaniem. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 r. i 2002 r.

3.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki,

- budowę jezdni, ciągów pieszo-postojowych oraz zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego,
- wykonanie nowego oznakowania i organizacji ruchu.

3.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna (publiczna),
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość projektowa: 30 km/h dla drogi klasy D,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość jezdni: od 4,50 do 5,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-postojowego: od 1,50 do 2,00 m,
- pochylenie poprzeczne: dwustronne 2,00% do osi drogi,
- odwodnienie: do kanalizacji deszczowej,

3.9. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Projektowana stała organizacja ruchu będzie wprowadzona po wykonaniu robót budowlanych związanych z budową dróg w terminie do 31.12.2018 r.

4. ORGANIZACJA RUCHU

4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).

Projektowane oznakowanie przedstawiono na Rys. 2 „Plan organizacji ruchu” w skali 1 : 500.

Projekt organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące zasady:

- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową II generacji,
- Tablice projektowanych znaków pionowych, przyjęto z grupy M – małe.
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa.

W projekcie przewidziano zastosowanie następującego oznakowania pionowego:

Tablica 1. Wykaz oznakowania pionowego.

Projektowane znaki do ustawienia z grupy Małe				
Lp.	Nr znaku	Ilość		Uwagi
		Tablic	Słupków	
1	A-7	1	1	
2	D-1	2	2	
3	D-4a	1	1	
Suma		4	4	

4.2. Oznakowanie poziome

Projekt docelowej organizacji ruchu nie przewiduje wykonania oznakowania poziomego

4.3. Urządzenia BRD

Projekt docelowej organizacji ruchu nie przewiduje montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

5. WYMAGANIA TECHNICZNE

5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość zaprojektowani zgodnie z „Załącznikiem do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.

Grupy znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		ostrzegawcze	zakazu	nakazu	informacyjne
		długość boku	średnica		długość podstawy
					wysokość (n=0, 1, 2)
małe	M	750	600		600
					600 + 150 n

Znaki umieszcza się po prawej stronie jezdni

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

Wysokość umieszczania znaków:

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G – dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E – tablice przeddrogowskazowe E-1, – drogowskazy tablicowe E-1, – tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ min. 1,00 ⁵⁾
E – znaki szlaku drogowego E-15, E-16, – tablice kierunkowe E-13, – tablice miejscowości E-17a, E-18a, – drogowskazy w kształcie strzały – małe E-4, – drogowskazy do obiektu E-5÷E-12, E-19÷E-22,	2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ – 2,50
E – drogowskazy w kształcie strzały – duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 – 1,20	0,90 – 1,20

¹⁾ – z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m),

²⁾ – z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni,

³⁾ – znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych,

⁴⁾ – z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m – na ulicach; 0,50 m – na pozostałych drogach),

⁵⁾ – dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu,

⁶⁾ – dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego,

⁷⁾ – w przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 ÷ 2,00 m od krawędzi jezdni (zgodnie z usytuowaniem wskazanym na Rys. 2 „Plan organizacji ruchu”).

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).

Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków, lica wszystkich znaków należy wykonać z materiałów odblaskowych (folia odblaskowa typu 2).

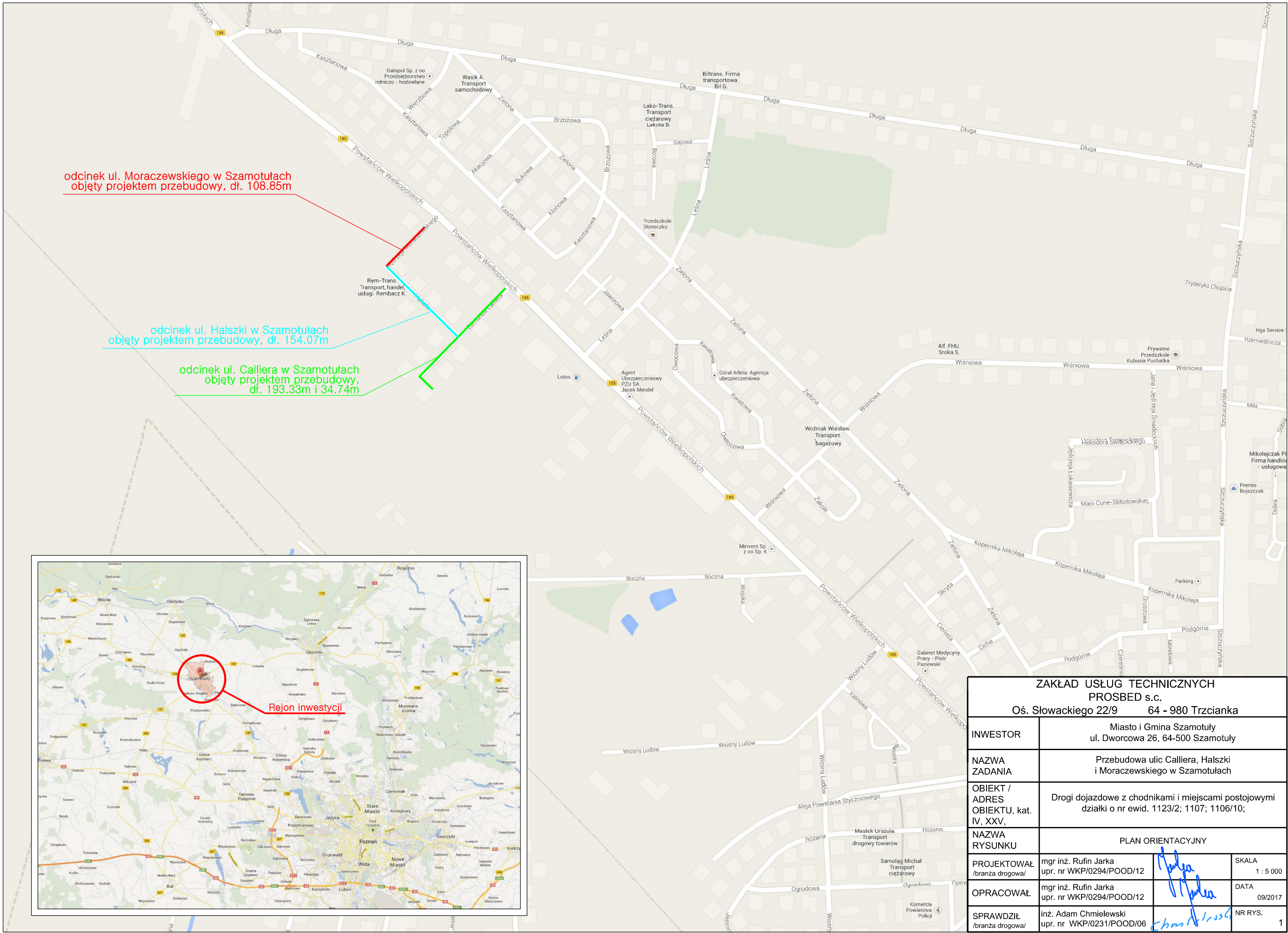
Znaki pionowe w postaci tarczy należy wykonać na podkładzie z blachy ocynkowanej ogniowo z tylną częścią znaku zabezpieczoną powłoką proszkową. Podkład znaku wykonany w technologii podwójnie zgiętej krawędzi.

Znaki należy ustawić na słupkach ocynkowanych z rur stalowych okrągłych, bez szwu, walcowanych na gorąco o następujących parametrach:

Średnica zewnętrzna [mm]	Grubość ścianki [mm]	Masa 1 mb [kg/mb]
57,0	5,0	5,30

6. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

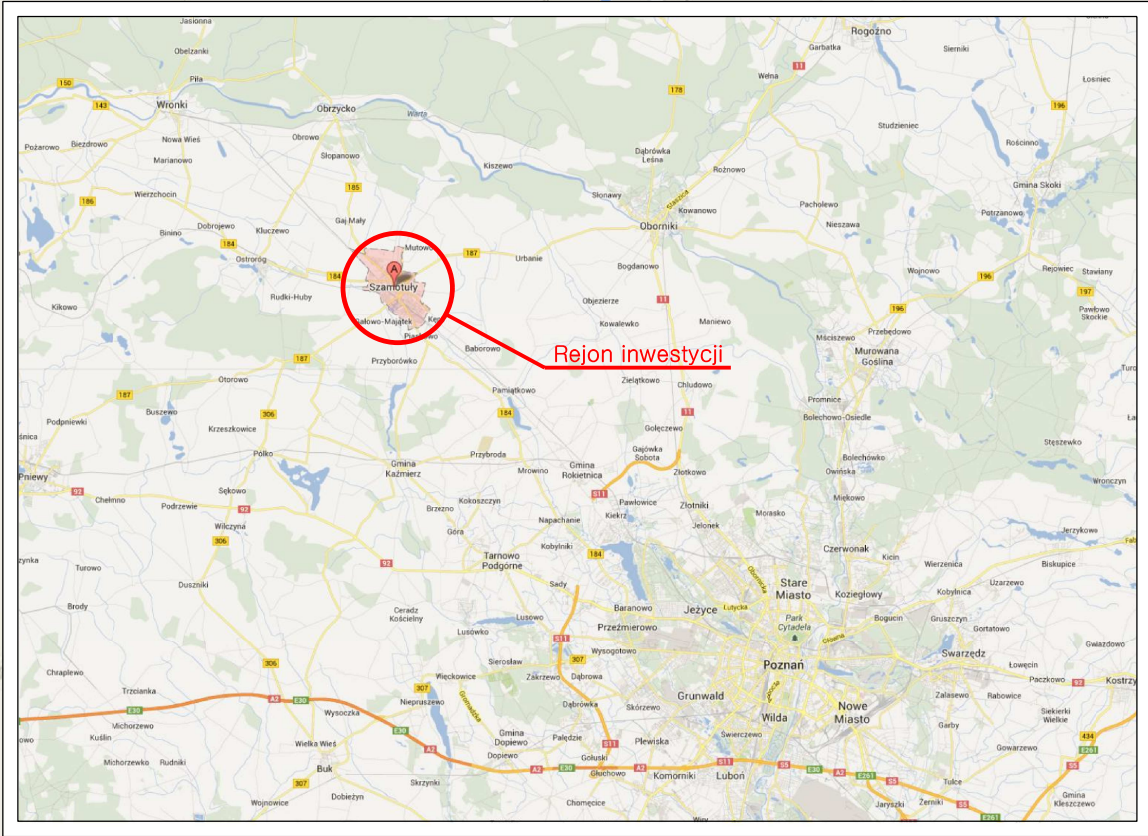
Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 10 000
Rys. 2	<i>Plan organizacji ruchu</i>	skala 1 : 500



odcinek ul. Moraczewskiego w Szamotułach
objęty projektem przebudowy, dł. 108.85m

odcinek ul. Halszki w Szamotułach
objęty projektem przebudowy, dł. 154.07m

odcinek ul. Calliera w Szamotułach
objęty projektem przebudowy,
dł. 193.33m i 34.74m



Rejon inwestycji

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROSBED s.c. Oś. Słowackiego 22/9 64 - 980 Trzcianka			
INWESTOR	Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach		
OBIEKT / ADRES OBIEKTU, kat. IV, XXV,	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ /branza drogowa/	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		SKALA 1 : 5 000
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		DATA 09/2017
SPRAWDZIŁ /branza drogowa/	inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/0231/POOD/06		NR RYS. 1

