

Jednostka projektowania

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH
„PROSBED” s.c.
 Oś. Słowackiego 22/9, 64 - 980 Trzcianka
 tel./fax 067 216 64 00, kom. 602 137 336; e-mail: prosbed@wp.pl
 NIP: 763 - 10 - 87 - 49

<u>Stadium Dokumentacji</u>	Projekt budowlano - wykonawczy
<u>Branża</u>	Drogowa
<u>Inwestor</u>	Miasto i Gmina Szamotuły, ul. Dworcowa 26 , 64 - 500 Szamotuły
<u>Nazwa zadania</u>	Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach
<u>Obiekt</u>	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi
<u>Kategoria obiektu</u>	IV, XXV
<u>Adres obiektu</u>	Obręb Szamotuły - działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10

Oświadczenie

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dn. 07.07.1994 roku - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późn. zm.) oświadczamy, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
<u>Projektant</u> branża drogowa	mgr inż. Rufin Jarka	WKPI/0294/POOD/12 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
<u>Sprawdzający</u> branża drogowa	inż. Adam Chmielewski	WKPI/0231/POOD/06 Upr. bud. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	

Spis zawartości projektu na stronie 1÷2 projektu

Data opracowania: luty 2017 r.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA	3
1.1. Zespół projektowy.....	3
1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego	4
1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa	5
2. CZĘŚĆ OGÓLNA	11
2.1. Przedmiot opracowania	11
2.2. Zleceniodawca.....	11
2.3. Jednostka projektowa.....	11
2.4. Cel opracowania.....	11
2.5. Podstawa opracowania	11
2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm.....	12
2.7. Podstawowy zakres inwestycji.....	13
2.8. Projektowane parametry techniczne.....	13
2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji.....	14
2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym.....	14
2.11. Wpływ inwestycji na środowisko	14
2.12. Ochrona konserwatorska	15
2.13. Wpływ eksploatacji górniczej.....	15
2.14. Zieleń istniejąca	15
3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE	16
3.1. Istniejące uzbrojenie terenu.....	16
3.2. Odprowadzenie wód opadowych.....	16
3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu	16
4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA	17
4.1. Opis trasy w planie	17
4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym.....	17
4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym.....	17

4.4.	Nawierzchnia jezdni.....	18
4.5.	Nawierzchnia ciągu pieszo-postojowego.....	18
4.6.	Zjazdy indywidualne	19
4.7.	Zieleń.....	19
4.8.	Ściek prefabrykowany	19
4.9.	Krawężniki i obrzeża.....	20
4.10.	Rozbiórka elementów dróg.....	20
5.	ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE.....	23
6.	PLAN BIOZ.....	25

1. CZĘŚĆ ADMINISTRACYJNA

1.1. Zespół projektowy

Projektant (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Opracował (branża drogowa):	<i>mgr inż. Rufin JARKA</i>
Sprawdzający (branża drogowa):	<i>inż. Adam CHMIELEWSKI</i>

Trzcianka , luty 2017 r.

1.2. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego

Trzcianka, luty 2017 r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 290 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY,

że projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej dla tematu „**Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach**” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej, zgodnie z umową oraz w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....
Projektant branży drogowej:
mgr inż. Rufin JARKA

.....
Sprawdzający branży drogowej:
inż. Adam CHMIELEWSKI

1.3. Kopie uprawnień projektowych i zaświadczeń z Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-199/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Rufin Antoni Jarka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 07 stycznia 1983 r. w Czarnkowie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0294/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Rufin Antoni Jarka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

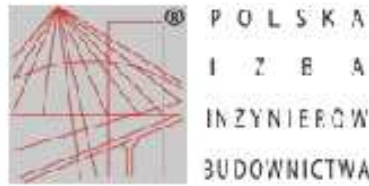
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Rufin Antoni Jarka
64-700 Czarnków, ul. Sikorskiego 38/5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SSW-U6P-2N3 *

Pan Rufin Antoni Jarka o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0068/13

adres zamieszkania ul. Sikorskiego 38/5, 64-700 Czarnków

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-03-14 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIBB-OKK-DP-0054-277/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Adam Roman Chmielewski

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 lutego 1974 r. w Słupcy

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

nr ewidencyjny **WKP/0231/POOD/06**

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Adam Roman Chmielewski jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Adam Roman Chmielewski
62- 400 Słupca, os. Róża 27 A
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-987-GEK-Z81 *

Pan Adam Roman Chmielewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0152/07
adres zamieszkania Róża 27 a, 62-400 Słupca
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2017-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2016-02-23 roku przez:

Włodzimierz Draber, Przewodniczący Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy dla tematu: **„Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach”**. Planowana inwestycja drogowa zlokalizowana jest w całości na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie szamotulskim, na obszarze miasta Szamotuły.

2.2. Zleceniodawca

Miasto i Gmina Szamotuły



ul. Dworcowa 26

64-500 Szamotuły

2.3. Jednostka projektowa

Zakład Usług Technicznych PROSBED s.c.

os. Słowackiego 22/9

64-980 Trzcianka

2.4. Cel opracowania

Celem niniejszego opracowania jest wykonanie projektu budowlano – wykonawczego, określającego technologię oraz zakres przebudowy ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach oraz uzyskanie niezbędnych opinii, uzgodnień do zgłoszenia robót.

2.5. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania dokumentacji projektowej dla tematu: **„Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach”** jest umowa zawarta pomiędzy Miastem i Gminą Szamotuły a Zakładem Usług Technicznych „PROSBED” s.c.

Materiały, na których oparto się podczas prac projektowych to:

- aktualne mapy sytuacyjno – wysokościowe do celów projektowych w skali 1:500,

- pierwotny projekt budowlany „Przebudowy ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach” z 12.2009 r.
- ogólna inwentaryzacja elementów znajdujących się na terenie planowanej inwestycji,
- obowiązujące przepisy prawne i techniczne,
- spotkania i uzgodnienia robocze pomiędzy Zamawiającym a Jednostką Projektową.

2.6. Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z 1999 r., poz. 430 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2013 r., poz. 1129 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 listopada 1998 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r., poz. 462 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami),
- Komentarz do warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne. „Transprojekt – Warszawa” 2000 i 2002 r.,

- Katalog powtarzalnych elementów drogowych część I i II, Centralne Biuro Projektowo Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt – Warszawa”, Warszawa 1979 r.,
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, Instytut Badawczy Dróg i Mostów. Warszawa 1997 r.,
- Norma PN-S-02205:1998 „Drogi samochodowe – Roboty ziemne – Wymagania i badania”,
- Pozostałe normy zgodne z SST.

2.7. Podstawowy zakres inwestycji

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki,
- budowę jezdni, ciągów pieszo-postojowych oraz zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego.

2.8. Projektowane parametry techniczne

Projektowana inwestycja została zaprojektowana z wykorzystaniem następujących parametrów technicznych:

- kategoria administracyjna: droga gminna (publiczna),
- klasa techniczna drogi: D – dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR 1,
- prędkość projektowa: 30 km/h dla drogi klasy D,
- przekrój poprzeczny: 1x2,
- typ przekroju: uliczny,
- szerokość jezdni: od 4,50 do 5,00 m,
- szerokość ciągu pieszo-postojowego: od 1,50 do 2,00 m,

- pochylenie poprzeczne: dwustronne 2,00% do osi drogi,
- odwodnienie: do kanalizacji deszczowej,

2.9. Opis zagospodarowania terenu w otoczeniu inwestycji

Projektowana przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach zlokalizowana jest we północno-zachodniej części miasta. W bezpośrednim sąsiedztwie przedmiotowych ulic zlokalizowane są tereny zabudowane mieszkaniowe. Znaczącą część zabudowy stanowią budynki mieszkalne jednorodzinne. Drogi objęte niniejszym projektem przebudowy drogi nie znajdują się w obszarach będących pod ochroną środowiskową ani konserwatorską.

2.10. Opis zagospodarowania pasa drogowego w stanie istniejącym

W istniejącym stanie na obszarze objętym inwestycją zlokalizowane są istniejące ciągi piesze i jezdnie o nawierzchni gruntowej nieutwardzonej. Brak jest odwodnienia istniejącego terenu. Ukształtowanie istniejącego przedmiotowego obszaru powoduje brak odpływu powierzchniowego wody opadowej.

Teren objęty dokumentacją projektową w stanie istniejącym posiadają oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejących pasów drogowych przedmiotowych ulic jest dość znacznie uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczna, teletechniczna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa i sanitarna, gazowa.

2.11. Wpływ inwestycji na środowisko

Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach polegająca na budowie jezdni, chodników, zjazdów i miejsc postojowych spowoduje poprawę bezpieczeństwa i komfortu dojazdu do posesji lokalnych mieszkańców oraz pieszych.

Po zrealizowaniu inwestycji wpływ drogi na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie, w stosunku do istniejącej sytuacji, poprawi się pod względem:

- emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych,
- emisji hałasu i wibracji.

Nastąpi zmniejszenie emisji szkodliwych czynników. W wyniku wykonania nowej nawierzchni z brukowej kostki betonowej zmniejszy się hałas powstający z toczenia się kół po nawierzchni. Ponadto nowa gładka nawierzchnia upłynni ruch w wyniku czego emitowanych będzie mniej zanieczyszczeń przez pojazdy.

W trakcie wykonywania robót, w miarę możliwości należy stosować środki umożliwiające ograniczenia uciążliwości dla mieszkańców sąsiednich nieruchomości, a prace powodujące emisję hałasu należy prowadzić w porze dziennej.

2.12. Ochrona konserwatorska

Projektowana inwestycja nie jest zlokalizowana w obszarze ochrony konserwatorskiej oraz w rejonie planowanej inwestycji nie występują zabytki archeologiczne oraz zabytki nieruchome.

2.13. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.14. Zieleń istniejąca

Na obszarze objętym inwestycją brak istniejących drzew i krzewów.

3. BRANŻE TOWARZYSZĄCE

3.1. Istniejące uzbrojenie terenu

W obrębie planowanej inwestycji polegającej na przebudowie ul. Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach znajdują się następujące sieci uzbrojenia technicznego terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczna,
- sieć gazowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć kanalizacji sanitarnej i deszczowej,

Trasy tych urządzeń zostały zinwentaryzowane geodezyjnie w trakcie aktualizacji mapy zasadniczej w skali 1: 500 w 2016 r. Niezależnie od tego przed przystąpieniem do robót przewiduje się wykonanie próbnych przekopów ręcznych w celu wyznaczenia przebiegu istniejących urządzeń podziemnych.

Prace te należy prowadzić pod nadzorem przedstawicieli instytucji eksploatujących te urządzenia.

3.2. Odprowadzenie wód opadowych

Odprowadzenie wód opadowych i roztopowych z projektowanej drogi realizowane będzie powierzchniowo poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne zapewniające sprawne odprowadzenie wody poprzez wpusty uliczne do projektowanej istniejącej deszczowej.

3.3. Usunięcie kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu

Wprowadzone rozwiązania sytuacyjne i wysokościowe branży drogowej nie powodują kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. W miejscach, gdzie lokalizacja robót ziemnych jest bezpośrednio przy istniejącym uzbrojeniu technicznym roboty należy wykonywać ręcznie, bezpośrednio przed wykonywaniem robót należy zlokalizować dokładne położenie kabli i rur poprzez przekopy próbne.

4. CZĘŚĆ TECHNICZNA – BRANŻA DROGOWA

4.1. Opis trasy w planie

Dokumentacja projektowa dla tematu: „**Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach**” obejmuje swoim zakresem budowę jezdni oraz ciągów pieszo-postojowych ze zjazdami indywidualnymi. Długość ul. Calliera wynosi: trasa A wynosi 193,33 m natomiast trasy B wynosi 34,74 m. długość ul. Halszki (trasa C) wynosi 154,07 m, a ul. Moraczewskiego (trasa D) wynosi 108,85 . Łączna długość dróg wynosi 490,99 m.

Osie tras zaprojektowano w taki sposób aby:

- uniknąć dodatkowego zajęcia terenu pod drogę,
- zapewnić dostęp do wszystkich przyległych posesji,
- uniknąć przebudowy istniejących urządzeń podziemnych oraz ogrodzeń,

Geometrię trasy w planie oraz rozwiązania sytuacyjne przedstawiono na Rys 2 „Plan sytuacyjny”.

4.2. Opis trasy w przekroju podłużnym

Niweletę ulicy zaprojektowano zachowując charakterystykę istniejącego ukształtowania terenu. Niweletę zaprojektowano przy założeniu pochyłości podłużnych gwarantujących prawidłowe i sprawne odprowadzenie wód opadowych do ścieków. Projektowana niweleta zapewnia również prawidłowe powiązanie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodnika z przyległym terenem oraz odpowiednią obsługę przyległych nieruchomości.

Niweletę tras przedstawiono na rys. 4 „Przekroje podłużne”.

4.3. Opis trasy w przekroju poprzecznym

W projekcie przewidziano budowę jezdni o szerokości od 4,50 do 5,50 m oraz obustronnych ciągów pieszo-postojowych o szerokości 2,00 m. Na ul. Calliera i Halszki pochylenie poprzeczne jezdni jest dwustronne (spadek do osi jezdni) i wynosi 2,00%, natomiast pochyleni chodnika wynosi 2,0 % w kierunku jezdni. Natomiast na ul. Moraczewskiego jezdnia o szerokości 5,00 ma pochylenie poprzeczne daszkowe o wartości 2,00%.

Szczegółowe rozwiązania zastosowane w projekcie przebudowy ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach przedstawiono na Rys. 3.1 – 3.2 „Przekroje normalne, szczegóły konstrukcyjne”

4.4. Nawierzchnia jezdni

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie jezdni o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego (behaton) - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *warstwa odsączająca*: pospółka – gr. 10 cm.

Na odcinku ul. Moraczewskiego (trasa D) na odcinku od km 0+025,03 do km 0+080,00 przewidziano wykonanie następującej konstrukcji nawierzchni:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru szarego (behaton) - gr. 8 cm,
- *podsyпка cementowo-piaskowa 1:4* – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *podbudowa pomocnicza*: grunt lub kruszywo stabilizowane cementem o $R_m = 2,5$ MPa – gr. 20 cm,
- *warstwa odsączająca*: pospółka – gr. 10 cm.

4.5. Nawierzchnia ciągu pieszo-postojowego

W dokumentacji projektowej przyjęto wykonanie chodników o następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru grafitowego (behaton) - gr. 8 cm,

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – gr. 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *warstwa odsączająca*: pospółka – gr. 10 cm.

4.6. Zjazdy indywidualne

W projekcie przewidziano budowę zjazdów indywidualnych w miejscach lokalizacji bram wjazdowych na posesje, w celu zapewnienia komunikacji wydzielonych nieruchomości przyległych do pasa drogowego z jezdnią. Szerokości zjazdów oraz skosy zostały przedstawione i zwymiarowane na Rys. 2 „Plan sytuacyjny”.

Dokumentacja projektowa przewiduje wykonanie nawierzchni zjazdów następującej konstrukcji:

- *warstwa ścieralna*: betonowa kostka brukowa, koloru czerwonego (behaton) - gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – 5 cm,
- *podbudowa zasadnicza*: kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm – gr. 20 cm,
- *warstwa odsączająca*: pospółka – gr. 10 cm.

4.7. Zieleń

W związku z realizacją inwestycji nie przewiduje się wykonania nowych nasadzeń drzew i krzewów, co wynika z braku wycinki istniejących drzew i krzewów.

4.8. Ściek prefabrykowany

Na całym odcinku projektowanej jezdni ul. Calliera i ul. Halszki, przewidziano budowę ścieku ulicznego prefabrykowanego z korytka przejazdowego szerokości 40 cm i grubości 15 cm. Ściek należy ułożyć na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15), w miejscach wskazanych na Rys. 2 „Plan sytuacyjny”. Na odcinku ul. Moraczewskiego przewidziano budowę ścieku przykrawężnikowego z kostki betonowej koloru szarego o grubości 8 cm. Ściek ma

szerokość 20 cm i ułożony jest dwurzędowo na podsypce cementowo-piaskowej grubości 3 cm i ławie z betonu C12/15 (B15), po obu stronach jezdni.

Ścieki te mają za cel doprowadzenie do sprawniejszego spływu wody opadowej, a jednocześnie ograniczenie zalegania wody deszczowej na pasie ruchu.

Szczegóły wykonania ścieku przykrawężnikowego i ulicznego przedstawiono na Rys. 3.2 „Przekroje normalne – szczegóły konstrukcyjne”.

4.9. Krawężniki i obrzeża

Na odcinku drogi objętej dokumentacją, gdzie planowana jest budowa jezdni oraz chodników przyjęto wykorzystanie krawężnika betonowego uliczny typ lekki najazdowy o wymiarach 15x22 cm. Przewiduje się wyniesienia krawężnika ponad poziom jezdni o 6 cm. Na wysokości zjazdów należy obniżyć krawężnik do wysokości 4 cm ponad jezdnię. Zmianę wysokości należy wykonać na długości jednego krawężnika długości 100 cm. Krawężnik należy osadzić na ławie betonowej z oporem grubości 15 cm (beton C12/15).

Projekt przewiduje zastosowanie obrzeży chodnikowych betonowych 8x30 cm koloru szarego w celu ograniczenia od zewnętrznej strony krawędzi chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej. Obrzeże chodnikowe ograniczające krawędź chodnika należy osadzić na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm.

Lokalizacja zastosowania odpowiednich krawężników oraz obrzeży została przedstawiona w części rysunkowej – Rys. 2 „Plan sytuacyjny” oraz Rys. 3.1 – 3.2 „Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne”

4.10. Rozbiórka elementów dróg

Technologia oraz zakres prac przewidzianych w projekcie wymaga wykonania prac rozbiórkowych przed rozpoczęciem prac budowlanych. Przewidziano rozbiórkę następujących elementów:

- krawężniki betonowe na ławie betonowej,
- obrzeża chodnikowe 8x30 cm,
- nawierzchnia chodnika i zjazdów z płyt chodnikowych betonowych 30x30 cm,

- nawierzchnia zjazdów z płyt betonowych ażurowych,
- nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki brukowej,
- nawierzchnia betonowa zjazdów.

5. ZAŁĄCZNIKI GRAFICZNE

Rys. 1	<i>Plan orientacyjny</i>	skala 1 : 5 000
Rys. 2	<i>Plan sytuacyjny</i>	skala 1 : 500
Rys. 3.1	<i>Przekroje normalne</i>	skala 1 : 50
Rys. 3.2	<i>Przekroje normalne i szczegóły konstrukcyjne</i>	skala 1 : 50, 1 : 10
Rys. 4	<i>Przekroje podłużne</i>	skala 1 : 100/1000
Rys. 5.1 – 5.2	<i>Przekroje poprzeczne</i>	skala 1 : 50
Rys. 6	<i>Plan rozbiórek</i>	skala 1 : 500

6. PLAN BIOZ

INFORMACJA dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Cześć opisowa

- 1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.**
- 2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**
- 3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**
- 4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.**
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach

Nazwa inwestora oraz jego adres:

Miasto i Gmina Szamotuły

ul. Dworcowa 26

64-500 Szamotuły

Imię i nazwisko projektanta sporządzającego informację:

mgr inż. Rufin Jarka,

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Opracowanie dokumentacji projektowej pod nazwą: „**Przebudowa ulicy Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach**” obejmuje swoim zakresem następujące prace:

- częściową rozbiórkę istniejących elementów ulicy w niezbędnym zakresie tj. chodniki, krawężniki,
- budowę jezdni, ciągów pieszo-postojowych oraz zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podbudowie z kruszywa łamanego i lokalnie gruntu stabilizowanego cementem,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren objęty inwestycją w stanie istniejącym posiada oświetlenie uliczne. Ponadto teren istniejących pasów drogowych przedmiotowych ulic jest dość znacznie uzbrojony w urządzenia i sieci podziemne: sieć elektroenergetyczną, teletechniczną, wodociągową, kanalizację deszczową i sanitarną, gazową.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Głównym elementem zagospodarowania, który może stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi jest droga oraz prowadzenie robót pod ruchem. Zagrożenie może powodować również głębokie wykopu przy realizacji kanalizacji

deszczowej. Dodatkowym zagrożeniem może być istniejące uzbrojenie terenu: sieć teletechniczne, elektroenergetyczna, gazowa i wodociągowa.

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

Przewiduje się możliwość wystąpienia zagrożeń w czasie wykonywania następujących robót:

- wykonywania wygradzenia i oznakowania drogi (zagrożenie ze strony pojazdów),
- roboty ziemne wykonywane z wykorzystaniem maszyn,
- wykonywania wykopów przy realizacji posadowienia,
- wykonywanie robót sprzętem będącym źródłem drgań i hałasu przekraczającego 100 dB,
- zagrożenia związane ze składowaniem materiałów:
 - nieodpowiednie składowanie elementów betonowych,
 - nieprawidłowe zabezpieczenie materiałów łatwopalnych,
- zagrożenia związane z przemieszczaniem materiałów i odpadów:
 - uderzenie, przygniecenie człowieka przez spadające materiały i ciężkie przedmioty,
 - awarie sprzętu w czasie pracy np. dźwigów i podnośników,
 - przysypanie ziemią usuwaną z wykopów,
- zagrożenia związane z transportem ludzi i sprzętu:
 - potknięcie się poślizgnięcie, upadek ze środków transportu,
 - potrącenia i uderzenia przez przemieszczający się lub pracujący sprzęt,
- zagrożenia związane z wykonaniem wykopów i pracą sprzętu:
 - potrącenie przez poruszający się po drodze sprzęt lub pojazdy,
 - upadek z wysokości różnych przedmiotów i narzędzi,
 - wykonywanie robót w pobliżu napowietrznych linii elektroenergetycznych,
 - zaślabnięcie w czasie robót w wykopach.
- brak ochrony przeciwpożarowej.

W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach, należy wokół wykopów pozostawionych na czas zmroku i w nocy ustawić ogrodzenie zaopatrzone w światło ostrzegawcze.

Zagrożenia występują w czasie całego cyklu realizacji robót związanych realizacją inwestycji.

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Plan bioz powinien zawierać:

- drogi komunikacyjne,
- strefy niebezpieczne,
- miejsca postojowe na terenie budowy,
- zagospodarowanie terenu budowy,
- składowiska materiałów, wyrobów i urządzeń technicznych,
- lokalizacja pomieszczeń higieniczno - sanitarnych,
- ochrona przeciwpożarowa,
- nadzór nad bezpieczeństwem i ochroną zdrowia.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

- zapewnienie okresowego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy,
- zapewnienie szkolenia wstępnego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy obejmującego instruktaż ogólny, instruktaż stanowiskowy i szkolenie podstawowe pracownikom nowo zatrudnionym przed ich przystąpieniem do pracy,
- określenie zasad stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- określenie zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby.

Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie przygotowanie merytoryczne i kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy po wysłuchaniu szkolenia powinni ten fakt potwierdzić własnoręcznym podpisem.

Pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu prac budowlano-montażowych szczególnie prowadzonych w pobliżu urządzeń energetycznych pod napięciem oraz na wysokościach winni podlegać szczegółowemu nadzorowi technicznemu. Pracownicy ci powinni być zapoznani z warunkami podanymi w zarządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. Dz. U. Nr 47 poz. 401 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych, oraz w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Pracownicy zatrudnieni przy robotach na wysokościach winni być zapoznani z przepisami podanymi w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26.09.1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy.

Instruktaż stanowiskowy należy przeprowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 28.05.1996 r. Dz. U. Nr 67 poz. 285 w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci elektroenergetycznych powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości od istniejącej sieci w jakiej mogą być one wykonywane i sposobu wykonywania tych robot. Bezpieczną odległość wykonywania robót w pobliżu sieci elektroenergetycznych ustala kierownik budowy w porozumieniu z jednostką w której użytkowaniu znajdują się te instalacje.

6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

- używanie narzędzi i urządzeń wymagających specjalnych kwalifikacji dopuszczalne jest jedynie przez osoby posiadające odpowiednie przeszkolenie zgodne z przepisami o szkoleniu pracowników,
- należy używać narzędzi, maszyn i urządzeń jedynie zgodnie z ich przeznaczeniem i instrukcją użytkową. Zabrania się używania maszyn i urządzeń, które wykazują cechy nie spełniania wymagań bezpieczeństwa,
- wykonywanie prac stwarzających zagrożenie utraty życia lub zdrowia należy bezwzględnie przerwać w celu usunięcia zagrożenia. Jeżeli usunięcie

zagrożenia nie jest możliwe należy zgłosić problem przełożonemu w celu zmiany sposobu wykonywania danej czynności.

- w przypadku zauważenia wykonywania przez innego z pracowników prac stwarzających zagrożenie, pracownik który zauważył zagrożenie jest zobowiązany zgłosić to osobie sprawującej nadzór na budowie,
- pracownicy muszą stosować środki ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożenia,
- należy sporządzić wykaz prac szczególnie niebezpiecznych,
- należy zapewnić bezpośredni nadzór nad tymi pracami przez osoby kierujące,
- należy zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające,
- należy przeprowadzić instruktaż pracowników,
- należy wydzielić i oznakować teren, na którym będą prowadzone roboty szczególnie niebezpieczne,
- materiały niebezpieczne przechowywać w miejscach i opakowaniach odpowiednio oznakowanych i przeznaczonych do tego celu,
- w przypadku wystąpienia zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia.

Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikających z wykonania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Teren budowy i plac zaplecza należy wygrodzić w sposób uniemożliwiający wejście osobom nieupoważnionym. Granice budowy oznakować tablicami ostrzegawczymi.

Teren budowy powinien być utrzymany w porządku i czystości przez cały czas realizacji obiektu.

Drogi ewakuacyjne powinny być oznakowane tablicami informacyjnymi i wolne od przeszkód. Należy zapewnić łatwy i szybki dostęp do środków udzielania pierwszej pomocy medycznej i sprzętu przeciwpożarowego.

Sprzęt mechaniczny i narzędzia należy utrzymywać w sprawności technicznej oraz użytkować zgodnie z ich przeznaczeniem. Podczas wykonywania wszystkich

prac należy przestrzegać obowiązujących przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przepisów ochrony przeciwpożarowej.

Pracownicy powinni być wyposażeni w środki ochrony osobistej odpowiednie do wykonywanych prac:

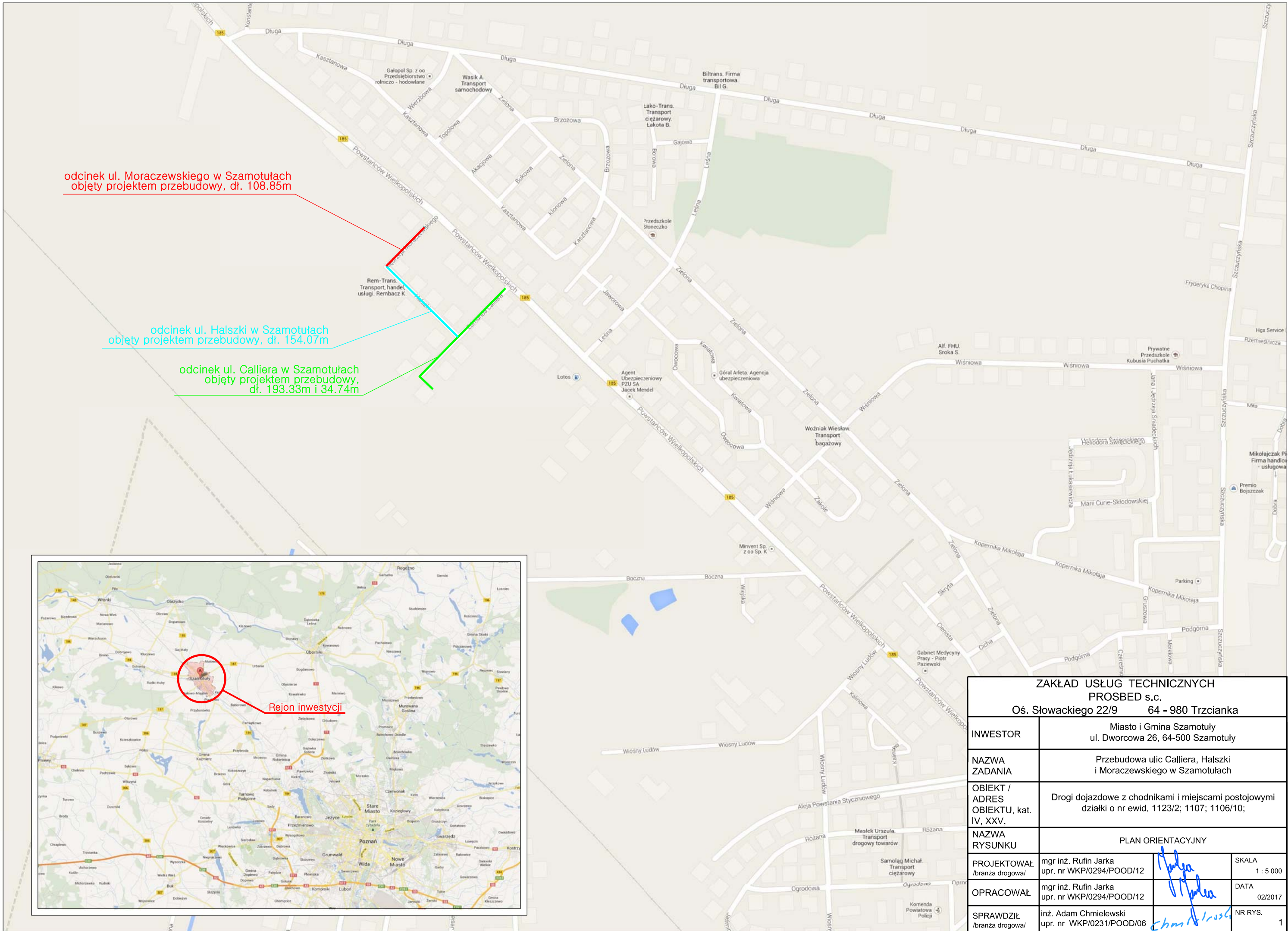
- kaski ochronne i odzież ochronną,
- rękawice ochronne,
- obuwie gumowe przy pracach w wykopach np. w wodzie gruntowej i studniach,
- ciepłą odzież przy wykonywaniu robot w okresie jesienno – zimowym,
- pracownicy powinni znać instrukcję ewakuacji w przypadku pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Na stanowisku pracy powinna znajdować się apteczka pierwszej pomocy.

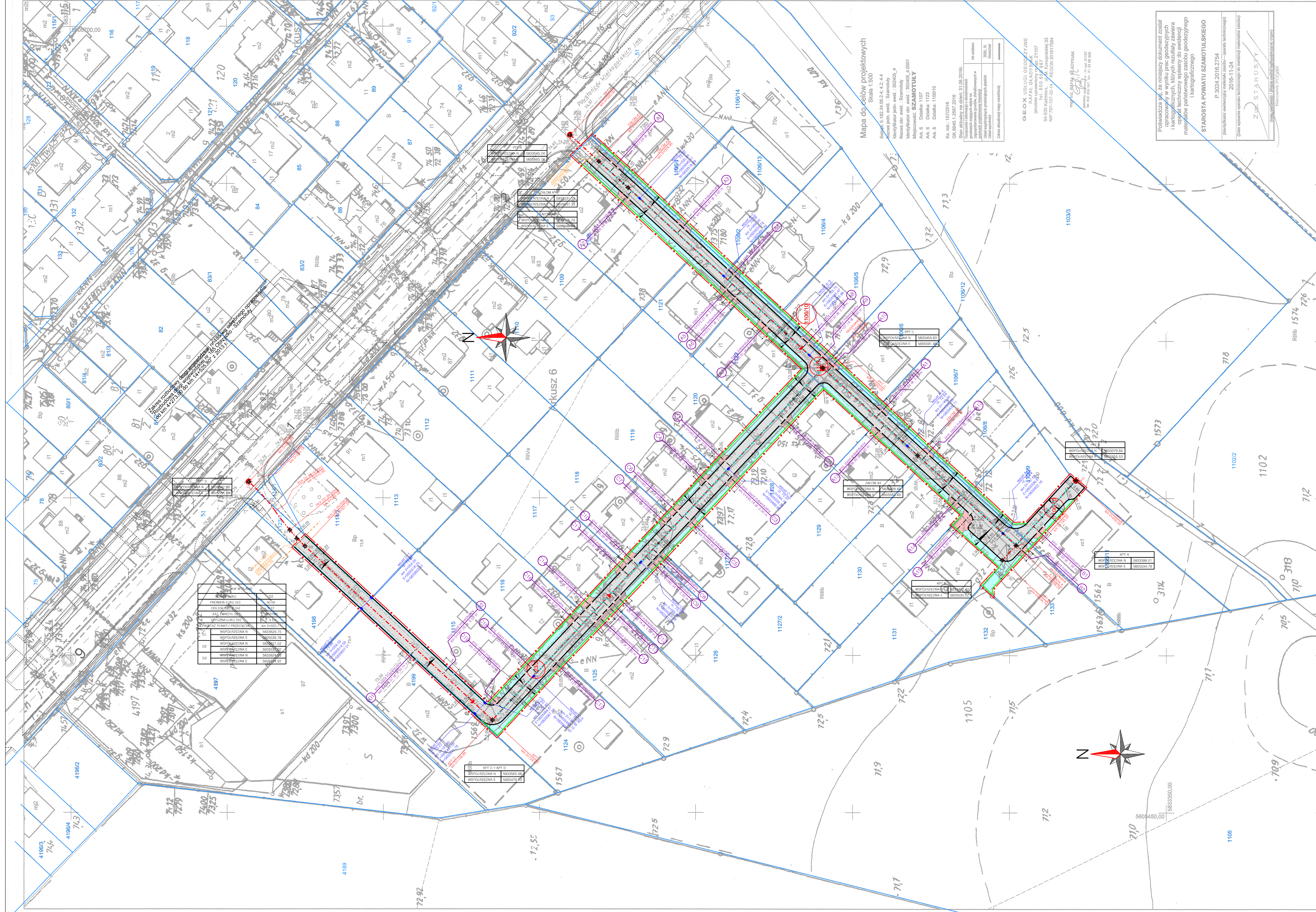
Przy wykonywaniu robót budowlanych przy użyciu maszyn i innych urządzeń technicznych bezpośrednio pod linią wysokiego napięcia, należy uzgodnić bezpieczne warunki pracy z jej użytkownikiem. Niedopuszczalne jest sytuowanie stanowisk pracy, składowisk materiałów lub maszyn bezpośrednio pod napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi.

Pracownicy powinni znać telefony alarmowe:

- pogotowia ratunkowego,
- straży pożarnej,
- policji,
- pogotowia energetycznego,
- pogotowia gazowego.

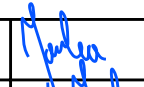


ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROSBED s.c. Oś. Słowackiego 22/9 64 - 980 Trzcianka			
INWESTOR	Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach		
OBIEKT / ADRES OBIEKTU, kat. IV, XXV,	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTOWAŁ /branza drogowa/	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		SKALA 1 : 5 000
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		DATA 02/2017
SPRAWDZIŁ /branza drogowa/	inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/0231/POOD/06		NR RYS. 1

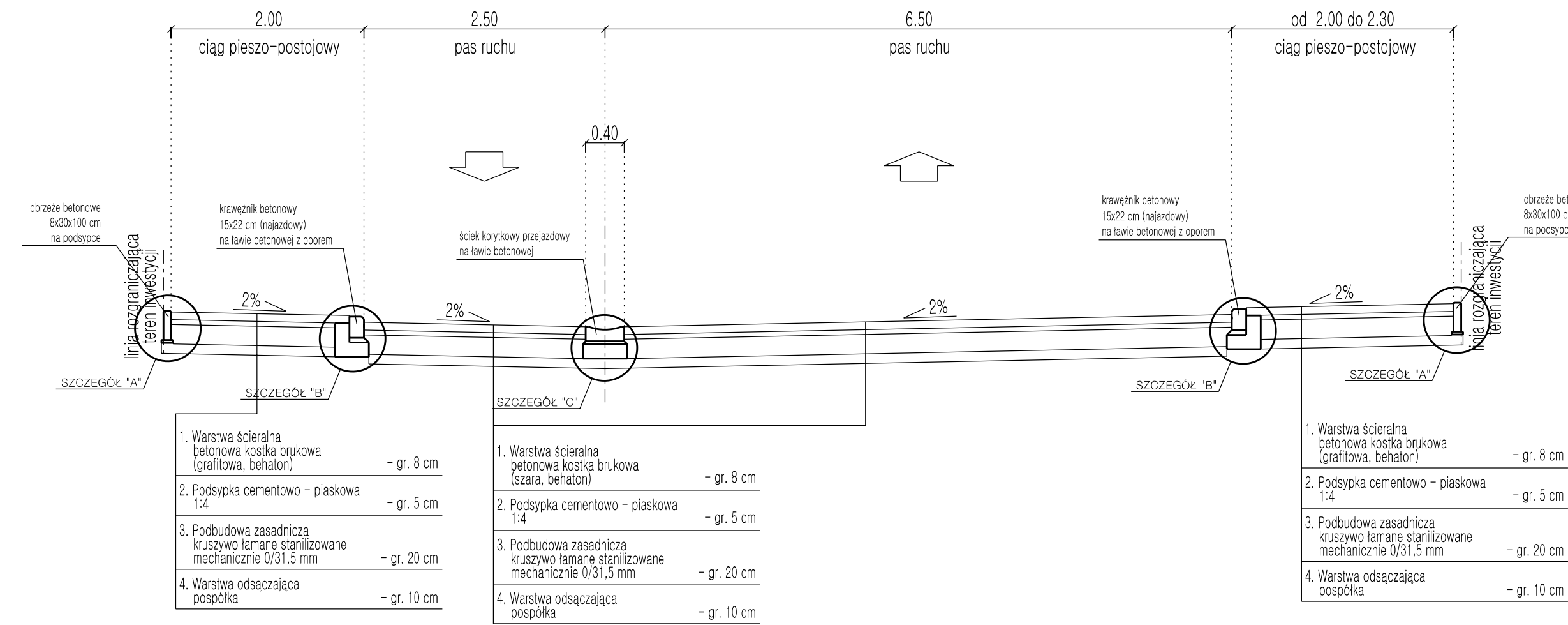


LEGENDA:

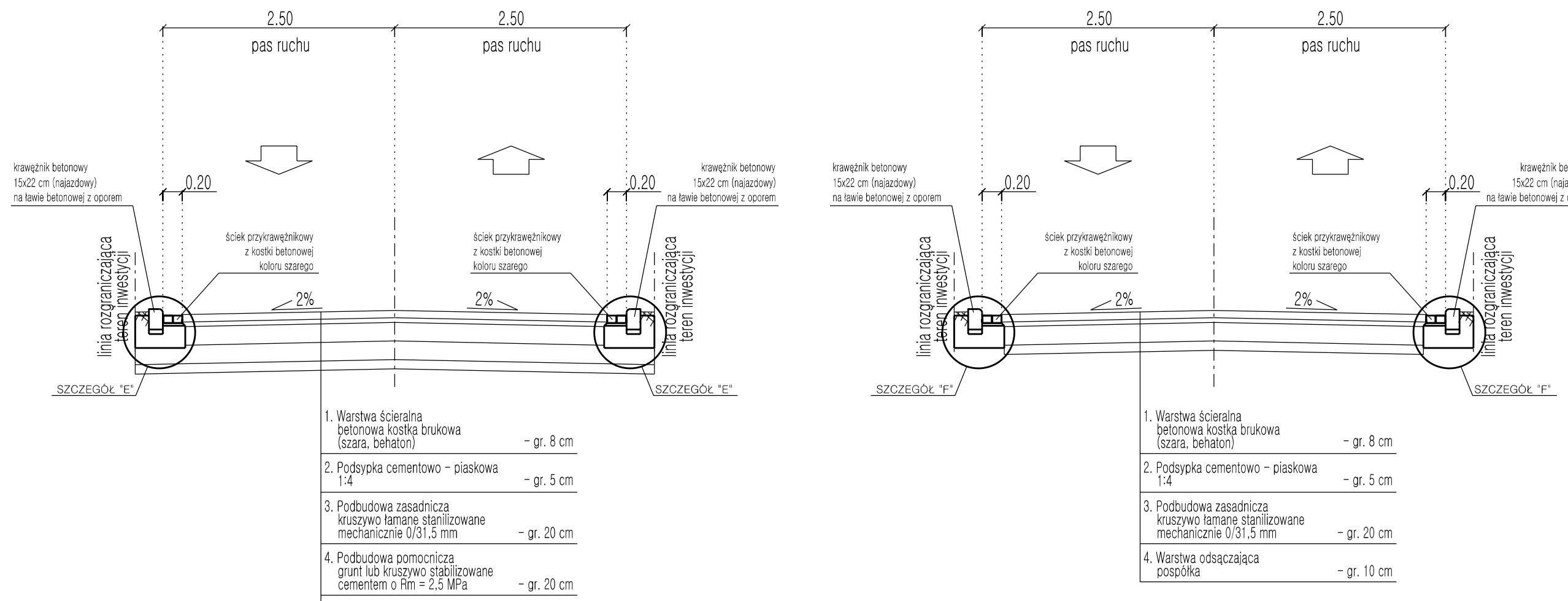
- 2190 numer nieruchomości
- 2193
 - numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granica nieruchomości
- istn. linie rozgraniczające teren inwestycji
- proj. osłoka drogi
- proj. ścieki korytkowe przejazdowy lub przykrawężnikowy
- proj. stopy ruchu
- proj. ośle jezdni
- proj. obrzeża chodnikowe 8x30 cm
- proj. krawężnik uliczny najazdowy 15x22 cm
- proj. krawężnik uliczny najazdowy obronny 15x22 cm
- granica robót nawierzchniowych
- znaki hektometrowe i kilometrowe
- istn. zjazd indywidualny lub publiczny
- proj. pochylenie poprzeczne
- proj. wpust uliczny
- proj. jezdnia z brukowej kostki betonowej koloru szarego
- proj. ciągły pieszko-pojazdowy z brukowej kostki betonowej koloru grafitowego
- proj. zjazd indywidualny z brukowej kostki betonowej koloru czerwonego
- proj. ścieki korytkowe przejazdowy lub przykrawężnikowy

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROSBE S.C. Os. Słowackiego 229 64 - 980 Trzcianka			
INWESTOR	Miejsce i Gmina Szamotuły ul. Dworkowa 28, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa uli Calliera, Halszki i Morawieckiego w Szamotułach		
OBJEKT / ADRES OBJEKTU, kat. IV, XXV.	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi dziłki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYŚUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
PROJEKTOWAŁ OPRACOWAŁ	mgr inż. Ruffin Jaska upr. nr WKP/234-POOD/12		SKALA 1 : 500
SPRAWOZDŁ mgr inż. Ruffin Jaska upr. nr WKP/234-POOD/12	mgr inż. Ruffin Jaska upr. nr WKP/133-POOD/06		DATA 02/2017
	mgr inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/133-POOD/06		NR RYS. 2

skala 1:50



skala 1:50



skala 1:50

skala 1:50

skala 1:50

skala 1

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROSBEK s.c. Os. Słowackiego 22/9 64 - 980 Trzcianka			
INWESTOR	Miało i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskich w Szamotułach		
OBJEKT / ADRES OBJEKTU, kat. IV, XXV.	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJUE NORMALNE		
PROJEKTOWAŁ /branża drogowo/	mgr inż. Ruffin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		SKALA 1 : 5
OPRACOWAŁ	mgr inż. Ruffin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		DATA 02/2021
SPRAWDZIŁ branża drogowo/	inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/0223/POOD/06		NR RYS. 3

skala 1:50



zmienna (zgodnie z dł. zjazdu na Bys. 2 "Plan sytuacyjny")

ziądz indywidualny

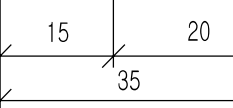


- i – zmienne pochylenie podłużne zjazdów indywidualnych
uzależnione od różnicy rzędnych między istniejącym terenem a krawędzią jezdni

skala 1:10



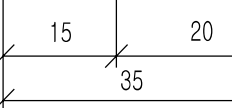
skala 1:10



skala 1:10



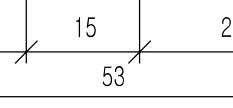
skala 1:10



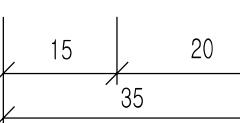
skala 1:10



skala 1:10



skala 1:10



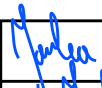
1) Obrzeże betonowe 8x30 cm

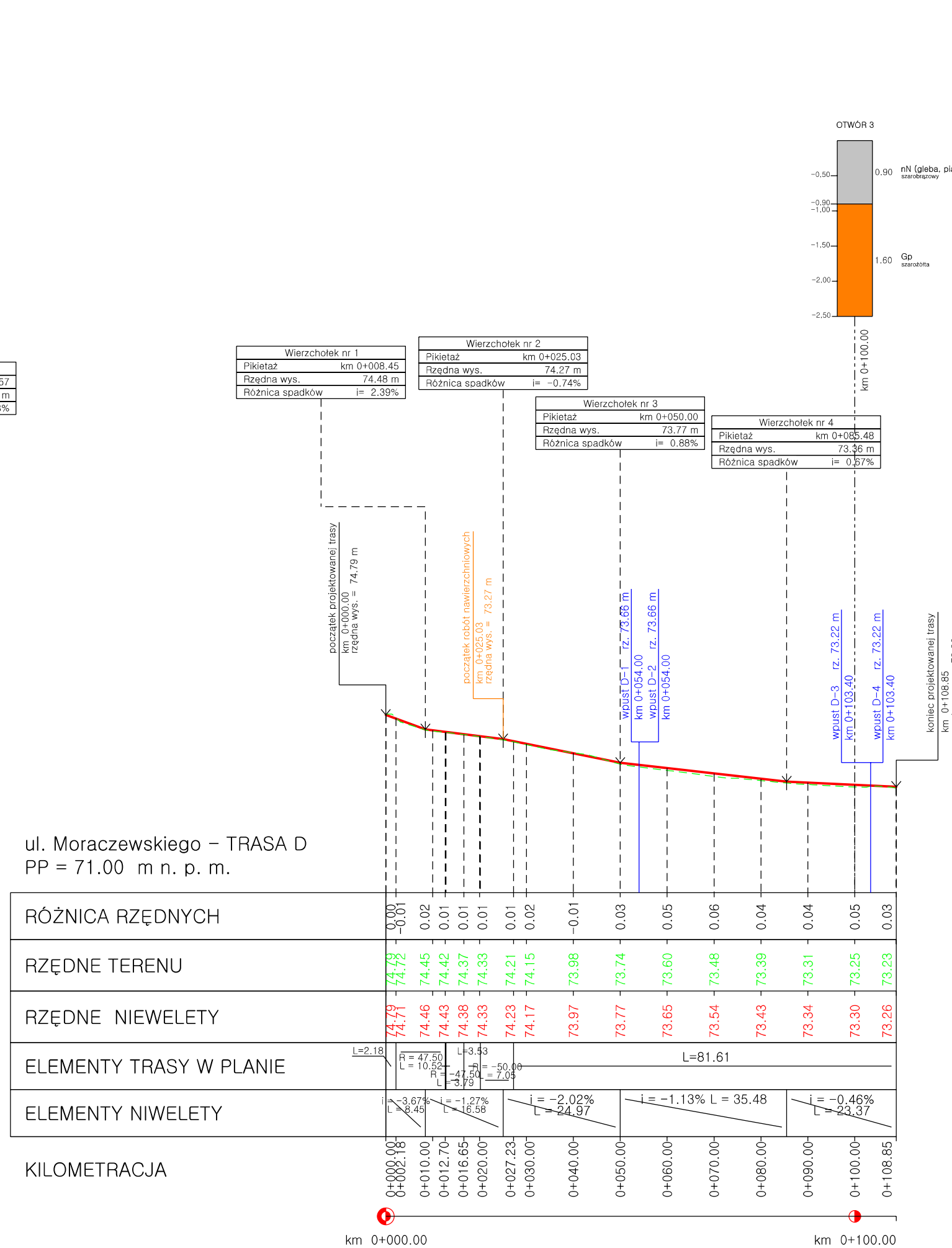
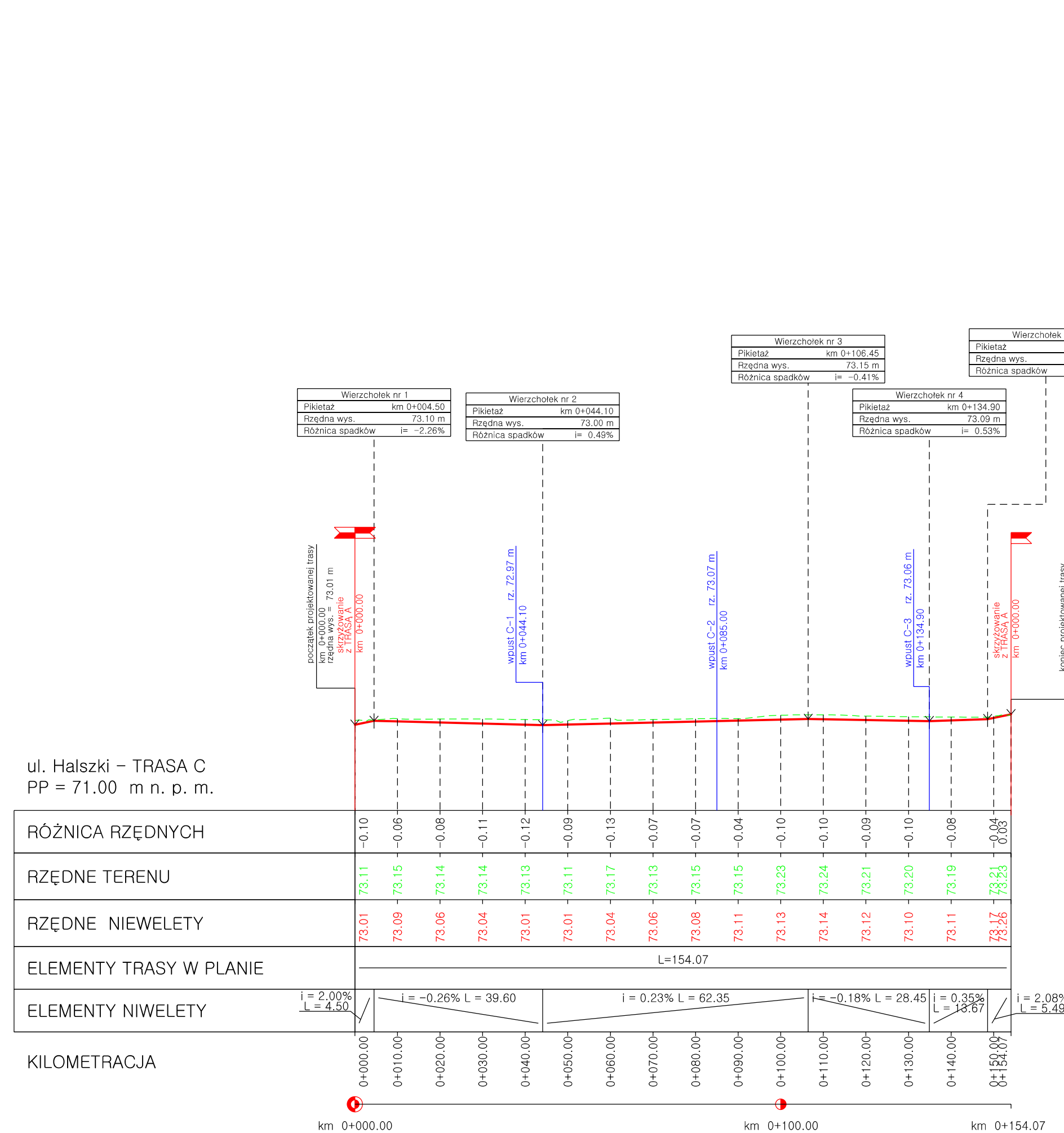
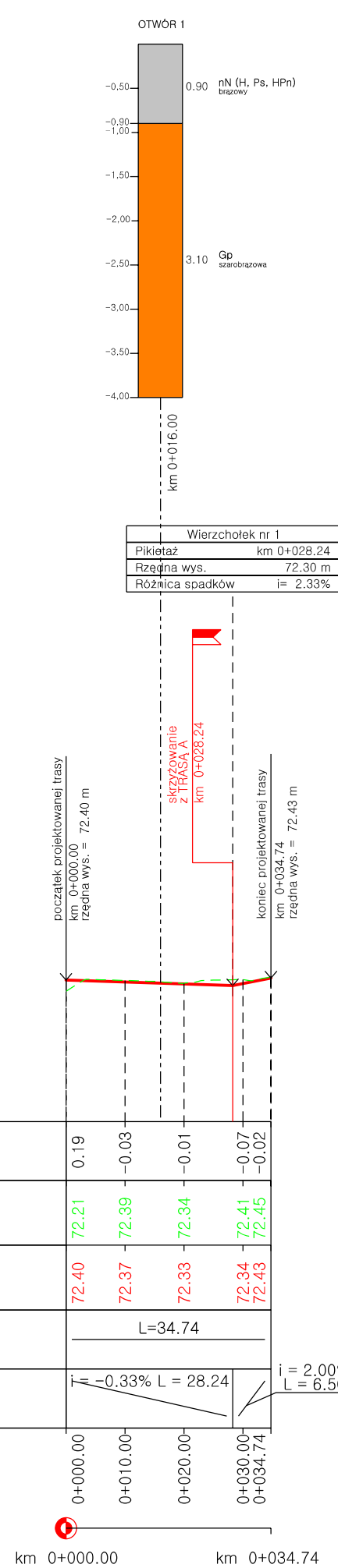
1	Obrzeże betonowe 8x30 cm
2	Podsyпка cementowo - piaskowa 1:4 - gr. 3 lub 5 cm
3	Warstwa ścieralna ciagu pieszo-postojowego betonowa kostka brukowa (grafitowa, beaton) - gr. 8 cm
4	Podbudowa zasadnicza kruzywo lamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm - gr. 20 cm
5	Warstwa odsączająca pospółka - gr. 10 cm
6	Krawężnik betonowy uliczny, typ lekki - 15x22 cm (najazdowy)
7	Ława betonowa z oporem z betonu C12/15
8	Warstwa ścieralna jezdni betonowa kostka brukowa (szara, beaton) - gr. 8 cm
9	Prefabrykowany ściek korytkowy przejazdowy betonowy - gr. 15 cm
10	Ściek przykrawężnikowy betonowa kostka brukowa (szara) gr. 8 cm
11	Bitumiczna masa zalewowa - uszczelniająca
12	Podbudowa pomocnicza grunt lub kruzywo stabilizowane cementem $\sigma_{Rm} = 2,5 \text{ MPa}$ - gr. 20 cm
13	Warstwa ścieralna zjazdu betonowa kostka brukowa (czerwona, beaton) - gr. 8 cm

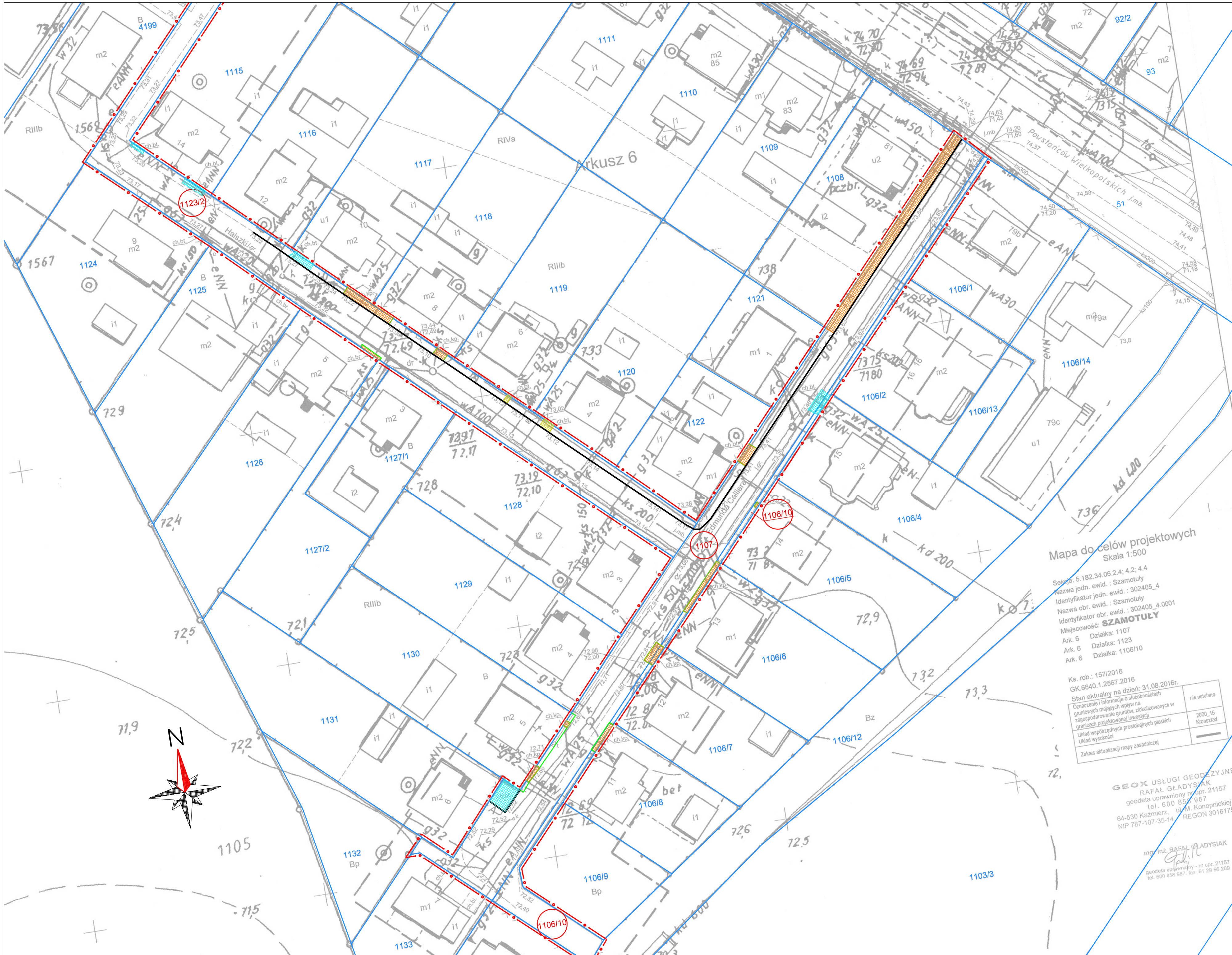
ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH

PROSBED s.c.

Oś. Słowackiego 22/9 64 - 980 Trzcianka

INWESTOR	Miasto i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach		
OBJEKT / ADRES OBJEKTU, kat. IV, XXV.	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
PROJEKTOWAŁ /branża drogowo/	mgr inż. Ruffin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		SKALA 1:50.
OPRACOWAŁ /branża drogowo/	mgr inż. Ruffin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		DATA 02.
SPRAWDZIŁ /branża drogowo/	inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/0231/POOD/06		NR RYS.





LEGENDA:

-
- 2190 - numer nieruchomości
- 2193 - numer nieruchomości, na której zlokalizowana jest inwestycja
- istn. granica nieruchomości
- proj. linie rozgraniczające teren inwestycji

- | | |
|---|---|
|  | - istn. nawierzchnia chodnika z płyt chodnikowych 30x30 cm do rozbiórki |
|  | - istn. nawierzchnia zjazdów z betonowych płyt ażurowych do rozbiórki |
|  | - istn. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej do rozbiórki |
|  | - istn. nawierzchnia betonowa zjazdów do rozbiórki |
|  | - istn. krawężnik betonowy 15x30 cm do rozbiórki |
|  | - istn. obrzeże betonowe 8x30 cm do rozbiórki |

Mapa do celów projektowych
Skala 1:500

Sekcja: 5.182.34.06.2.4; 4.2; 4.4
Nazwa jedn. ewid.: Szamotuły
Identyfikator jedn. ewid.: 302405_4
Nazwa obr. ewid.: Szamotuły
Identyfikator obr. ewid.: 302405_4.0001
Miejscowość: **SZAMOTUŁY**
Ark. 6 Działka: 1107
Ark. 6 Działka: 1123
Ark. 6 Działka: 1105/10

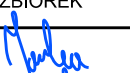
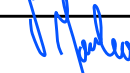
Ks. rob.: 157/2016
GK.6640.1.2567.2016

Stan aktualny na dzień: 31.08.2016r.

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Układ współrzędnych prostokątnych płaskich	2000_15
Układ wysokości	Kronsztad
Zakres aktualizacji mapy zasadniczej	

GEOX USŁUGI GEODEZYJNE
RAFAŁ GLADYSIAK
 geodeta uprawniony nr upr. 21157
 tel. 600 856 987
 64-530 Kaźmierz, ul. M. Konopnickiej 3
 NIP 787-107-35-14 REGON 30167158

mgr inż. RAFAŁ GLADYSIAK
geodeta uprawniony - nr upr. 21157
tel. 600 858 987, fax 61 29 56 209

ZAKŁAD USŁUG TECHNICZNYCH PROSBED s.c.			
Oś. Słowackiego 22/9		64 - 980 Trzcianka	
INWESTOR	Miało i Gmina Szamotuły ul. Dworcowa 26, 64-500 Szamotuły		
NAZWA ZADANIA	Przebudowa ulic Calliera, Halszki i Moraczewskiego w Szamotułach		
OBIEKT / ADRES OBIEKTU, kat. IV, XXV,	Drogi dojazdowe z chodnikami i miejscami postojowymi działki o nr ewid. 1123/2; 1107; 1106/10;		
NAZWA RYSUNKU	PLAN ROZBIÓREK		
PROJEKTOWAŁ /branża drogowy/	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		SKALA 1 : 500
OPRACOWAŁ	mgr inż. Rufin Jarka upr. nr WKP/0294/POOD/12		DATA 02/2017
SPRAWDZIŁ /branża drogowy/	inż. Adam Chmielewski upr. nr WKP/0231/POOD/06		NR RYS. 6